



В Рабочем по-прежнему можно найти японские автомобили без российского пробега (перегон с востока не в счет), однако большая их часть – модели возрастом не старше пяти лет и с двигателем объемом не более 1,5 литров

## В ОЖИДАНИИ

Авторынок в Рабочем вновь пребывает в состоянии апатичного ожидания перемен. А точнее – переезда на новое место дислокации. Однако, первые торги на право аренды земельного участка завершились ничем. Нет ясности и насчет новых торгов. Также как и насчет того, за чей счет должен будет состояться переезд рынка. При этом в ряде СМИ поспешили сообщить, что рынок в Рабочем закроют уже к началу апреля. Но до сих пор про переезд только говорят, да и то больше чиновники, чем продавцы.

Своего рода доказательством нескорого переезда можно считать и то, что на рынке по-прежнему можно поставить машину на продажу на длительное время за 1200 руб. в месяц (разовая плата за торговлю в субботу или воскресенье составляет 150 руб.). Правда, острого дефицита свободных мест, что наблюдался еще пару лет назад, сегодня в Рабочем нет: свободных площадок в достатке на всей территории рынка. А среди выставленных на продажу все больше экземпляров с местным пробегом. И если раньше увидеть на рынке откровенно убитый экземпляр было непросто (обычно такие авто скромно ютились по дальним уголкам), то сегодня неприглядные внешне (да и внутренне тоже) машины можно встретить и на достаточно видных местах.

Раньше, когда в продаже основная масса машин состояла из беспробежных праворульных, уровень цен на них, как правило, держался в условных границах, определенных средней стоимостью покупки машины в Японии, доставкой, таможенным оформлением и все той же маржой продав-

цов. Это явление до сих пор можно наблюдать по некоторым моделям, которые привозят из Японии (Toyota Ractis, Honda Fit, Mazda Demio, Toyota Probox, Toyota Corolla и т.п.). Достаточно ровными можно назвать цены и на автомобили из Кореи (SsangYong Action Sport, Hyundai Starex, Hyundai Tucson, Kia Bongo и другие), поскольку и здесь почти весь ассортимент — нововвезенные автомобили. При этом не на все беспробежные авто цены можно признать высокими: ряд популярных моделей с правым рулем для своего возраста и оснащения оценивается во вполне адекватные суммы. А вот насчет многих автомобилей с местным пробегом такого не скажешь: отдельные популярные авто (к примеру, практически все модели и модификации тойотовского семейства Corolla/Sprinter, семейства Corona/Carina, а также многие представители семейства Mark II) оценены слишком высоко. И то сказать: где еще за 15-летний автомобиль С-класса без тени сомнения могут попросить не только 200–220 тысяч рублей, но порой и все 250–260 тысяч! Еще более старые машины

## ГИД ПОКУПАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ АВТОРЫНОК В РАБОЧЕМ

**Our Precision, Your Advantage\***

**ГАРАНТИЯ ДО 2 ЛЕТ**

www.kyb.ru

# ЗАЩИТИТЕ СЕБЯ ОТ ПОДДЕЛОК!

**Приобретайте оригинальные  
амортизаторы KYB  
с гарантией до двух лет\*.**

Для обеспечения вашей безопасности устанавливайте продукцию KYB на авторизованных СТО, мастера которых прошли специальное обучение. Требуйте в местах продаж гарантийный талон и список сертифицированных СТО.

\*Срок действия гарантии зависит от состояния узлов и агрегатов автомобиля, вносимых на работу устанавливаемых деталей.

**Спрашивайте амортизаторы KYB в магазинах вашего города**

ОПТ:  
ЮНИКОМ-ДВ, ул. ОЛЕГА КОШЕВОГО, 63,  
ТЕЛ. (3952) 706-241, 706-245

**UNIQOM**  
www.uniqom.ru

\* наша точность, ваше преимущество

**фильтр**  
 ОБСЛУЖИВАЕМ КОРПОРАТИВНЫХ КЛИЕНТОВ  
 Во всех районах Иркутска и Ангарска  
 www.filters.com.ru  
 (3952) 99-78-68  
 фильтр-компания.рф

## ГИД ПОКУПАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ АВТОРЫНОК В РАБОЧЕМ



Некоторые праворульные японские автомобили по-прежнему остаются вне конкуренции: к примеру, аналогов пятидверному хэтчбеку Toyota Blade с 2,4-литровым мотором среди новых леворульных машин нет



Одна из немногочисленных новинок авторынка в секторе праворульного Second Hand: новый Mitsubishi YVR – аналог дилерского ASX, но по более доступной стоимости

тоже нельзя назвать недорогими: в продаже постоянно появляются машины начала 90-х и



Машины на авторынке снова постепенно становятся меньше, хотя стоимость одного машино-места в месяц всего 1200 руб.

даже конца 80-х годов, стоимостью 100 тысяч и более (вплоть до 140–160 тысяч). Правда, такие ценники на рынке появились только, к началу весны. До этого цены были несколько ниже. Но на фоне очередного подорожания (а также продолжающегося еще с прошлого года дефицита) новых автомобилей массового сегмента, да вкупе с традиционным повышением спроса весной, сдерживающих рыночные цены факторов почти не осталось.

А вот на более крупные машины цены подросли не так заметно, хотя пожилые вне-

дорожники все равно нельзя назвать доступными: стоимость популярных Toyota Land Cruiser Prado 1997–1998 годов запросто достигает и даже переваливает отметку в 700 тысяч рублей. Сэкономить можно разве что при покупке джипа альтернативных Toyota марок (например, Nissan или Mitsubishi), либо при выборе корейских моделей, которые при равной с японскими стоимости выигрывают в возрасте и имеют «правильное» расположение руля (что в последнее время становится все более привлекательным для покупателей фактором).

И только в одном рынке в Рабочем пока сохраняет многолетнюю стабильность: в продаже по-прежнему очень мало машин отечественных марок — эту нишу в секторе новых машин уже давно и успешно закрывают официальные дилеры наших автозаводов, а в сегменте second-hand такой товар чаще предлагается не на самом рынке, а на прилегающих к нему стихийных уличных «толкучках». Уровень цен, само собой, не менее стихийный...

**Алексей СТЕПАНОВ**

# РАВНЕНИЕ НАЛЕВО

Леворульных машин в Рабочем постепенно становится все больше и больше. Но выделить из них явных лидеров по предложению и продажам сложно, т.к. надолго такие авто в продаже обычно не задерживаются. К примеру, встретить на рынке бюджетный Renault Logan сегодня непросто. Быстро находят

покупателей также Ford Focus, Mitsubishi Lancer и Renault Megan. Да и в целом левый руль к концу зимы стал раскупаться активнее: даже в ряду дорогих внедорожников выбор заметно уменьшился. Что интересно, сегодня в Рабочем представлены, по сути, новые внедорожники Land Cruiser Prado в не предлагаемых официальными дилера-

ми исполнениях (в частности, с 2,7-литровым бензиновым двигателем). Иногда появляются новые экземпляры Land Cruiser 70-й серии. Ну и, конечно, всегда есть выбор джипов из Америки и Кореи, причем среди последних в большом количестве представлены пикапы SsangYong Action Sport, тогда как среди первых преобладают Volkswagen

Touareg и подобные ему дорогие и комфортабельные модели от других европейских и японских производителей. При этом легковые леворульные авто к нам везут в меньших количествах и в основном — с европейской части страны или, еще реже, из Беларуси (некоторые внедорожники, кстати, также имеют белорусский транзит).

