

ЗНАЧЕНИЕ РАЗМЕРА

Несколько лет назад рынок компакт-вэнов был огромен. Выбирать можно было не только среди действительно компактных моделей, но и достаточно крупных машин, по уровню оснащения и комфорту сопоставимых с моделями D-класса. Однако сегодня такого выбора нет — нынешние ставки таможенных пошлин сделали импортируемыми только авто с двигателем не более 1,5-литров.



Компактвэны Toyota Raum нельзя назвать редкими на авторынке, однако своим консервативным дизайном среди большинства других японских моделей они не выделяются

Но и моделей с малообъемными моторами сегодня в продаже не так много. Как ни странно, лидером по предложению является достаточно свежая модель от Toyota — Ractis. Этот компактвэн пришел на смену до сих пор популярному, но практически не встречающемуся в беспробежном виде Toyota FunCargo. При этом по стоимости Ractis также среди лидеров: для своих размеров, уровня оснащения и возраста его стоимость все же стоит признать завышенной. Поэтому взоры покупателей часто направляются в сторону других компактвэнов: таких как Nissan Note. Правда, Note по внутреннему пространству уступает Ractis. Но зато он доступнее и не менее универсальный по сути. А вот другой конкурент Ractis — Nissan Cube второго поколения, несмотря на еще менее высокие цены, в популярности проигрывает не только тойотовскому компактвэну, но и родственному Note.

Впрочем, Ractis еще не самый дорогой из компактвэнов: высокой стоимостью отличается пятиместный вэн Honda Mobilio Spike, который, впрочем, оправдывает свою цену наиболее просторным среди аналогов салоном — ведь эта машина создана на базе семиместного вэна Mobilio. А вот другой вэн, также имеющий семиместную версию — Mazda Premacy первого поколения — уже не столь просторный внутри, так как представляет собой разработку второй половины 90-х годов и устарел еще несколько лет назад. Стоит отметить, что и Nissan Cube также имеет семиместный вариант, но эта версия в продаже встречается крайне редко.

Своего рода серым кардиналом компактвэнов является еще одна модель от Toyota



Toyota Ractis — когда-то этот компактвэн выдвинулся в лидеры продаж японского авторынка, а сегодня эту модель можно считать одним из лидеров рыночного предложения и у нас



Сегодня популярная некогда модель Toyota Spacio в продаже представлена только экземплярами после местной эксплуатации. Однако найти более-менее приличный автомобиль пока еще можно

— Raum: эти машины достаточно многочисленны, однако благодаря здоровому консерватизму в дизайне почти не выделяются из рядов машин прежних поколений с местным пробегом. Зато привлекает внимание другой представитель клана Toyota — молодежный вэн bB: в своем втором поколении машина стала еще более оригинальной внешне, причем не в ущерб практичности и удобству.

С некоторыми натяжками к корогте компактвэнов можно отнести популярные пятидверные хэтчбеки Honda Fit и Mazda Demio: они не принципиально отличаются от традиционных моделей B-класса. Но зато и стоимость у них умеренная: Honda Fit двух-трехлетнего возраста за плюс-минус 400 тысяч так вообще можно назвать одним из лучших предложений рынка. А вот на противоположном полюсе класса компактвэнов сегодня на рынке полный упадок: Nissan Tino вышел в тираж еще до последнего повышения пошлин, постепенно уходит с рынка некогда популярная Toyota Spacio, и только шестиместную Honda Edix, в силу ее наиболее свежего возраста, еще можно надеяться найти с минимальным пробегом по России.

Но если в праворульном сегменте выбор компактвэнов все еще остается относительно разнообразным, то вот среди леворульных моделей наблюдается просто удручающая ситуация: даже более-менее распространенные у нас Renault Scenic и Ford C-Max в продаже редки. А из других представителей можно отметить только единичные экземпляры Kia Soul, Mitsubishi Colt да Hyundai Matrix.

Алексей СТЕПАНОВ

КОМПАКТВЭНЫ, ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ НА АВТОРЫНКЕ В РАБОЧЕМ (выборочно)				
модель	год выпуска	V двигателя, л	тип КП	стоимость, тыс. руб.
DAIHATSU				
YRV	2001-2003	1,3	АТ	250-270
FORD				
C-Max*	2008	2,0	АТ	600
HONDA				
Edix	2004-2005	1,7 / 2,0	АТ	455-540
Fit	2001-2002	1,3	CVT	225-265
	2006-2007	1,3 / 1,5	CVT	340-370
	2008-2009	1,3	CVT	400-425
Mobilio	2002-2003	1,5	CVT	260-300
	2005-2006	1,5	CVT	340-430
Mobilio Spike	2005-2007	1,5	CVT	350-435
S-MX	1998-1999	2,0	АТ	215-260
HYUNDAI				
Matrix*	2010	1,6	MT	540
KIA				
Soul*	2009	1,6	АТ	580
MAZDA				
Demio	2002-2003	1,3	АТ	235-270
	2005-2006	1,3	АТ	295-340
Premacy	1999-2001	1,8	АТ	270-320
MITSUBISHI				
Colt	2002-2003	1,3 / 1,5	АТ	250-285
	2005-2006	1,3	АТ	300-360
Colt*	2007	1,3	MT	385
Colt Plus	2006	1,5	АТ	390
Dingo	2002	1,5	CVT	270
NISSAN				
Cube	2005-2006	1,4	CVT	280-370
Note	2005-2006	1,5	CVT	315-365
	2009	1,5	CVT	420
Tino	1999-2000	1,8	АТ	230-280
RENAULT				
Scenic*	1998	2,0	АТ	200
	2004	1,6	MT	400
	2007	1,6	АТ	485
SUZUKI				
Solio	2001	1,3	АТ	190-200
TOYOTA				
bB	2006-2007	1,3	АТ	375-385
Spacio	2002-2003	1,5 / 1,8	АТ	350-370
Porte	2006-2007	1,3	АТ	335-355
Ractis	2005-2006	1,3 / 1,5	CVT	385-465
	2007-2008	1,3 / 1,5	CVT	410-470
Raum	2003-2004	1,5	АТ	300-345
	2005-2007	1,5	АТ	385-400

* автомобили с левым расположением руля