

**Для большинства автомобилистов впереди святая святых — сезонная смена шин. Кто-то воспользуется старым комплектом, а кому то необходимо покупать новую резину. В любом случае делать все придется в специализированных магазинах и мастерских. Какая складывается конъюнктура по шинам, а главное, по шиномонтажному сервису в предстоящем сезоне, мы и попробуем разобраться.**

**П**ервое, что надо отметить — **шины дорожают**. И зарубежные, и особенно российские. Связано это, в первую очередь, с ростом цен на сырье. Пока трудно сказать, какие бренды на сколько именно поднимут в цене свою продукцию, но ожидается, что зарубежные шины подорожают примерно на 10%. А из «наших», например, шины Нижнекамского завода по сравнению с прошлым летним сезоном обещают вырасти в цене не менее чем на 30%! Вообще, российские шины нового поколения, так сказать, брендовые — Кама-Euro, Amtel, Sibur и другие, по ценам все ближе к импортным, во всяком случае, с корейскими шинами они уже практически сравнялись.

Каких-то принципиальных изменений по шинным брендам в иркутских шиноторговых сетях не ожидается. Среди зарубежных лидеров «проката» по всему останется **Bridgestone**, который по продажам занимает более половины доли рынка среди импорта. В наступающем летнем сезоне будут усилены позиции **Nokian**, в первую очередь за счет появления новой массовой модели Nakka Green, которая пришла на смену модели Nakka i3. Но последняя тоже не исчезнет — под другим названием ее выпуск продолжится на российском заводе Nokian и будет предлагаться по наиболее доступным ценам.

После некоторого затишья увеличится предложение по шинам **Michelin**, а также продолжится «крестовый поход» японского бренда **Yokohama** и корейского **Hankook**. Среди **оте-**

# ПЕРЕОБУВКА



**чественных** обещаются объемные поставки шин серии Кама и Кама-Euro, главным образом за счет более широкой размерной линейки, чего всегда не хватало. Ожидается также, что **не будет дефицита по новым массовым размерам**, таким как 175/65 R14 или 185/65 R15. С появлением большого числа люкс-кроссоверов также возникла потребность в скоростных низкопрофильных шинах с посадочным диаметром от 17 до 22 дюймов. Есть уверенность, что таких шин станет больше в наличии, а не на заказ.

**Ч**то касается **шиномонтажного сервиса**, то особой наценки по сравнению с прошлым сезоном пока не наблюдается. В целом же **цены здесь формируются в зависимости от типа** (для легковых или внедорожных автомобилей) и **посадочного размера колес**, от профиля шин, а также от статуса шиномонтажной мастерской и времени — в пик сезонной смены колес цены могут подниматься. Из всего многообразия шиномонтажных услуг мы остановимся на типичной потребности в сезон — полностью переобуть (то есть четыре колеса) машину с условием снятия-установки колес работниками мастерской, с монтажом шин

на те же диски и балансировкой. Ориентир на популярный посадочный размер **15 дюймов**.

**Не обязательно, что в частном шиномонтажном вагончике «без удобств» за такую операцию возьмут меньше, чем в комфортных условиях с заездом в теплый сухой бокс, с мойкой колес и местом отдыха с мягкой мебелью какого-нибудь торгового-сервисного центра.**

Например, в сети магазинов **«Байкал-Шина»**, а это все-таки десять точек по всему Иркутску, на сегодня предлагают такие расценки: для шин 15 и 16 дюймов — 680 рублей. В ТЦ **«Шинтоп»** за 15-дюймовые почти та же цена — 700 рублей. Не напугали ценами и в шиномонтажной мастерской дилерского центра — в **«Ford Центр Иркутск»** шинами занимаются в отдельном помещении, но также с полным обеспечением: технически современный сервис, чистота, изолированная и комфортная комната ожидания

ООО «Вода Байкала»

## ВОДА Байкала

- ДИСПЕНСЕРЫ ДЛЯ СОВРЕМЕННОГО ОФИСА
- ПОМПОВЫЕ НАСОСЫ

Иркутск, Академгородок, ул. Улан-Баторская, 3, офис 205  
тел./факс: (3952) 422-951, 67-48-48, 650-449

В БУТЫЛЯХ ЕМКОСТЬЮ **19 л**

Реклама  
ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН





В новом сезоне список отечественных и зарубежных шинных брендов в целом останется прежним, а вот модельные и размерные новинки обещаются от многих производителей

с возможностью наблюдать за процессом через окна. За такие условия в нашем случае «попросили» 760 рублей. И в то же время в частном вагончике на обочине оживленной дороги к Байкальскому кольцу, в условиях даже без особо выраженной зоны парковки нам «назначили» цену в те же 700 рублей.

А вот на рынках «Знаменский» и «Павловский», а также на Тракторной полный шиномонтаж обойдется в районе 900 рублей, это при том, что условия работы у здешних продавцов шин тоже отличные.

Расценки по другим размерам и типам колес приведем на примере тарифов «Байкал-Шина». Для внедорожников при монтаже шин посадочным диаметром 15 и 16 дюймов стоимость составит 900 рублей, 17 и 18 дюймов 1080 рублей. Для легковых автомобилей с дисками на 17 и 18 дюймов 920 рублей, для дисков на 19 дюймов и более 1360 рублей. При работе с низкопрофильными шинами — на 50 и ниже, расценки за сам монтаж на диски удваиваются.

Вообще, при смене резины надо учитывать ряд факторов, ведущих к **дополнительным затратам**. Так, необходимость замены «пипеток» увеличит цену на 50 рублей за каждую. Где-то потребуют отдельно оплатить **мойку** грязных колес (это необходимо для «чистоты» балансировки) — примерно 60 рублей. Где-то дополнительно предложат **промазку** дисков жидкой резиной — для более герметичной посадки шин, и для четырех колес это обойдется в 200 рублей. А где-то и балансировочные грузики не входят в общую стоимость.

Актуальный вопрос касается возможности **экономить** на монтаже при покупке шин на месте. Полностью бесплатный сервис в таком случае предлагает шинный отдел «Мира автомобилей», а также СТО «Кузя». В «Шинтопе» могут сделать скидку в 20%, примерно такую же скидку можно получить на рынках «Знаменский» и «Павловский», и на Тракторной. В сети «Байкал-



При обращении в современные торгово-сервисные центры можно рассчитывать на комфортные условия ожидания, однако в пик сезона все места в зоне отдыха клиентов могут быть заняты

Шина» скидки предполагаются только при наличии дисконтной карты. А вот услуги по сезонному **хранению** шин в Иркутске еще не нашли

широкого воплощения, хотя, например, в СТО «Кузя» принимают на бесплатное хранение проданные здесь шины.

Василий ЛАРИН

**Art VINYL**  
МАТОВЫЙ АВТО  
3D CARBON  
ВИНИЛОВАЯ ГРАФИКА  
ФЛОКИРОВАНИЕ САЛОНА  
РЕКЛАМА НА ТРАНСПОРТЕ

☎ 98-72-24  
☎ 7-3333-5  
8(964)114-90-46 ТЦ «Автомир», пав. 18, ул. Баррикад, 189А  
WWW.ARTVINYLIRK.RU selvyura@mail.ru

Если Вы найдете товар дешевле, мы компенсируем разницу!

**Филтър**  
КОМПАНИЯ

**ЗАМЕНА**  
расходных материалов  
большинство работ  
**БЕСПЛАТНО**

www.filters.com.ru, Иркутск 234-000, Ангарск 637-000

ТЕПЕРЬ и на Европу

Реклама. ООО Компания «Филтър Иркутск»