

В автомобильном мире такие понятия как «hot hatch» и «волк в овечьей шкуре» неизменно соседствуют. Вспомните, сколько горячих хэтчбеков, почти не отличимых от обычных, создали европейские производители. А японцы лишь продолжили традицию. Но приятно, что и в тюнинг-среде есть люди, следующие этим классическим принципам — внешняя малозаметность при основательно перекроенной технической составляющей. Фозил Абдуллоев с его Corolla II один из таких.



ВОЛЧОНОК

В потоке на такую не взглянешь — «разноцветная», местами недокрашенная и пожеванная. Однако и в лучшем виде эта «Королка» будет выглядеть непритязательно — рихтовка-покраска и никаких сверхобвесов. По мнению хозяина, при ежедневном использовании это ни к чему, а на красоярском кольце тем более. Настоящую сущность хэтчбека выдает лишь «прямоток» и для осведомленных людей проглядывающие через литье задние дисковые тормоза. Таковых на Corolla II никогда не было, да и вообще она была образчиком японской технической незатейливости — 4-ступенчатая «механика», отсутствие переднего стабилизатора. Поэтому, когда утомили три «капиталки» родного 4E-FE и подвернулся турбовый 4E-FTE, было решено не ограничиваться лишь пересадкой агрегата.

При всей тойотовской унификации оказалось, что купленная полумертвой турбированная Starlet неохотно делится узлами с одноплатформенной Corolla. Двигатель сел по боковым креплениям, но задний кронштейн на коробке пришлось переваривать. А сама АКП — уже 5-ступенчатая (С52) и с «самоблоком» межколесного дифференциала — потребовала перекройки спереди ходовой части. Тут получилась цепная реакция. Из-за иных по длине и количеству шлицов приводов пришлось менять одну гранату и ступицы. Последние, в свою очередь, вынудили обращаться к рычагам от Starlet GT. Те в свою очередь позволили установить спереди стабилизатор поперечной устойчивости.

Тогда же с учетом возросшей мощности и в перспективе на красоярские Time



Конечно, можно было бы установить сюда и 4A-GE и 3S-GTE. Владельца отпугнули возможные проблемы с регистрацией. А с 4E-FTE их не возникло. Можно работать дальше — появится новая турбина, кулер, радиатор, процессор и многое другое. О желаемой мощности пока не заявляется, но давление наддува хочется поднять до 1,2 бара



Задняя балка целиком заимствована от турбовой Starlet — ради ступиц с дисковыми тормозами. Спереди из-за иных приводов пришлось менять рычаги, ступицы и одну гранату

Attake под корму владелец подкатил балку от заряженной Starlet — вместе со ступицами и ради дисковых тормозов. В ближайшем будущем регулируемые по жесткости стойки от Tein и Cusco, уступят место деталям TRD. А перед-



Когда-то хозяин увлекался «музыкой». С того времени осталось головное устройство Alpine с процессором, подиумы под акустику в дверях и проклейка панелей. Позже весь салон был перешит

ние тормоза будут заимствованы у Levin в исполнении BZ-R — там они двухпоршневые.

Что же касается двигателя, пока он тюнингвался по периферии турбины — поставлен блу-офф, весгейт, есть буст-контроллер. Давление не сумасшедшее — заводские 0,35–0,6 бара подныты до 0,45–0,9 бара. А максимум, который Фозил собирает достигнуть — 1,2. По получения такого результата есть варианты. Например, уже куплена турбина от EJ20. Будучи крупнее той, что установлена на 4E-FTE, она требует переконфигурации моторного отсека. Место родного широкого радиатора займет узкий и многослойный от Civic. Приобретен фронтальный интеркулер от Nissan Avenir — объем тойотовского недостаточен, и, к тому

же, нет желания прорезать в капоте «ноздрю», что опять же должно играть на незаметность. Наконец, просится другой «мозг» (сейчас стоит стоковый 4E-FTE) — настраиваемый в реальном времени.

Второй вариант, рассматриваемый владельцем — покупка другого 4E-FTE. С турбиной HKS и более поздней «механикой» C56, у которой короче передаточные отношения. Есть такой агрегат на востоке.

В любом случае «волчонок», одетый в простенькую «шкурку» Corolla II, должен выйти зубастым. А еще этот проект ценен тем, что редко в качестве материала для тюнинга выбираются столь компактные автомобили. За историю БайкалМоторШоу их считанные единицы.

Максим МАРКИН