

Спрос на внедорожники в Рабочем по-прежнему сохраняется на высоком уровне. Проходимых универсалов, а вместе с ними и пикапов, в продаже много. Кроме того, именно в этом сегменте как нигде велик выбор по типам внедорожников, их маркам и отдельным моделям: либо на самой площадке Рабочего, либо в близлежащих автомагазинах найти можно едва ли не любую машину. Но если присмотреться к предложению джипов внимательнее, можно заметить расслоение этого сегмента.

Во-первых, появилось предложение новых автомобилей (что для рынка second hand само по себе нетипично). В основном здесь выступают дорогие и престижные модели Toyota Land Cruiser Prado и, реже, Toyota Land Cruiser 200. Кроме них также можно найти и свежие внедорожники Mitsubishi Pajero и Mitsubishi Pajero Sport. Изредка появляются и другие новые джипы. Цены, конечно, соответствуют: только модели от Mitsubishi можно приобрести дешевле 2 млн. руб., тогда как для Toyota эта отметка — начальный уровень.

Другая тенденция — вновь выросло предложение корейских моделей. Правда, сегодня основу ассортимента составляют не столько привычные нам пятидверные универсалы, сколько четырехдверные пикапы SsangYong Action Sport и, реже, SsangYong Musso Sport. Причем предложение первых на сегодня среди корейцев, пожалуй, самое массовое, а в отличие от предложения по этой же модели у официального дилера, при схожей стоимости пикапы из Кореи отличаются различными аксессуарами и дополнительным оборудованием. Остальные моде-

ли корейских внедорожников — а это не только классические Hyundai Terracan, но и чуть более авангардные и приближенные к кроссоверам SsangYong Kyron, SsangYong Rexton и Kia Sorento — предлагаются уже в не таких объемах. Но даже совсем редкие трехдверки Kia Retona, а также корейский близнец дилерского Chevrolet Captiva — Daewoo Winstorm — также регулярно появляются в Рабочем.

Вновь стало более широким и предложение внедорожников американских и европейских марок (причем и те, и другие к нам весьма часто попадают с американского рынка): Volvo XC90, BMW X5, Volkswagen Touareg, Infiniti QX56, Ford Explorer, Mercedes-Benz ML и, конечно, классический во всех смыслах Mercedes-Benz G-Class — это еще далеко не все марки и модели внедорожников, которые можно встретить в Рабочем. И пусть многие из них опять-таки предлагаются единичными экземплярами, сам факт столь широкого выбора в отнюдь не массовом сегменте рынка впечатляет.

Впрочем, внедорожник можно присмотреть даже при ограниченном бюд-

«ЛЕВЫЙ» УКЛОН



жете: некоторые экземпляры оцениваются даже менее 300 тысяч рублей (речь идет исключительно о моделях иностранных марок, т.к. отечественные внедорожники в Рабочем по-прежнему чаще предлагаются в буквальном смысле вне рынка). Правда, стоит понимать, что такое приобретение может потребовать немалых вложений после покупки: шины, аккумуляторы, детали подвески и даже замена масел — все это для крупного внедорожника обходится по определению дороже. Но если очень уж хочется...

Если очень хочется джип, но не хочется платить много, можно присмотреться к компактным моделям — таким, как Mitsubishi Pajero Mini или Suzuki Jimny Wide. Правда, Suzuki в продаже — редкость. А вот по миниатюрному Mitsubishi даже выбор есть. А если не устраивает трехдверность, то можно поискать пятидверные внедорожные компакты: Daihatsu Terios

(Toyota Cami) или Suzuki Escudo. Правда, последние уже не назвать бюджетными. Однако, свежие внедорожники компакт-класса Daihatsu Be-Go (он же Toyota Rush) еще дороже...

Но главная тенденция рынка внедорожников в Рабочем — СОКРАЩЕНИЕ АССОРТИМЕНТА ПРИВЫЧНЫХ НАМ ПРАВОРУЛЬНЫХ МОДЕЛЕЙ. По сути, здесь предложение так и осталось в прошедших 90-х годах, откуда родом большая часть предлагаемых сегодня на рынке праворульных джипов (Toyota HiLux Surf, Toyota Land Cruiser Prado, Nissan Terrano, Mitsubishi Pajero и т.п.). Естественно, что большая их часть уже познала прелести местных дорог. Машин же, рожденных в новом столетии, в продаже стало значительно меньше и погоды на рынке они сегодня уже не делают...

Алексей СТЕПАНОВ

ВНЕДОРОЖНИКИ, ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ НА АВТОРЫНКЕ В РАБОЧЕМ (выборочно)				
модель	год выпуска	V двигателя, л	тип кузова	стоимость, тыс. руб.
BMW X5	2002-2003	3,0/4,6	SUV 5d	800-1200
	2004-2005	3,0	SUV 5d	1000-1270
	2006	3,0/4,4	SUV 5d	1300-1700
Ford Explorer	1996	4,0	SUV 5d	330-360
	1999	4,0	SUV 5d	430-550
Ford Ranger	2008-2009	2,5	пикап 4d	850-890
Hyundai Terracan	2001-2002	2,5	SUV 5d	550-630
	2003	2,5	SUV 5d	580-650
Isuzu Bighorn*	1996-1997	3,1	SUV 5d	420-550
	1998-1999	3,1/3,5	SUV 5d	530-560
	2000-2001	3,0	SUV 5d	560-610
Kia Retona	2001-2002	2,0	SUV 3d	450-480
Kia Sorento	2002-2003	2,5	SUV 5d	560-650
	2004-2005	2,5	SUV 5d	640-700
	2006-2007	2,5	SUV 5d	850-920
Mitsubishi L200	2008-2009	2,5	пикап 4d	740-920
Mitsubishi Pajero*	1992	2,5	SUV 3d	250
	1992	2,5/3,0	SUV 5d	315-320
	1996	2,4	SUV 3d	350
	1996	2,8	SUV 5d	560
	2000-2002	3,5	SUV 5d	560-750
Mitsubishi Pajero	2007-2008	3,2/3,8	SUV 5d	1200-1550

Mitsubishi Pajero Mini*	2000-2002	0,7	SUV 3d	215-255
Mitsubishi Pajero Sport	2009	3,2	SUV 5d	1300
Nissan Navara	2007	2,5	пикап 4d	1150
Nissan Pathfinder	2005	2,5/4,0	SUV 5d	940-980
	2007-2008	2,5/4,0	SUV 5d	1145-1500
Nissan Patrol	1998	2,8	SUV 5d	760
	2002-2003	3,0/4,8	SUV 5d	900-1100
	2007-2008	3,0	SUV 5d	1450-1870
Nissan Safari*	1998-1999	4,2/4,5	SUV 5d	820-890
	2001-2002	4,5	SUV 5d	900-1250
Nissan Terrano*	1994-1995	2,7/3,0	SUV 5d	250-285
	1996-1998	2,7/3,2	SUV 5d	430-540
	1999-2000	3,0/3,2	SUV 5d	470-560
Toyota HiLux Surf*	1996-1997	2,7/3,0/3,4	SUV 5d	360-650
	1998-1999	2,7/3,0/3,4	SUV 5d	420-595
Toyota Land Cruiser 80	1995-1996	4,2	SUV 5d	850-890
	1999	4,5	SUV 5d	760
Toyota Land Cruiser 100	1999-2000	4,2/4,7	SUV 5d	1000-1100
	2001-2002	4,2/4,7	SUV 5d	1020-1250
	2005-2006	4,2/4,7	SUV 5d	1500-1750
Toyota Land Cruiser Prado*	1996	3,0	SUV 3d	550
	1996-1998	2,7/3,0/3,4	SUV 5d	560-650
	2002	2,7/3,4	SUV 5d	795-900
Toyota Land Cruiser Prado	2004-2006	4,0	SUV 5d	1290-1580
	2010	4,0/4,7	SUV 5d	2050-3200

* автомобили с правым рулем