



Nissan Qashqai как ветеран компактного сегмента SUV к сегодняшнему дню вырос в очень большое семейство, но наличный выбор все равно существенно ограничен



После ухода Ford Escape все покупательские лавры стал принимать Kuga, но этот кроссовер пока не может похвастаться разнообразием версий

МИЛЛИОН ЗА ПОЛНЫЙ ПРИВОД

Снежная зима — подходящее время для приобретения автомобиля класса SUV. Желательно, конечно, с полным приводом, допускается механическая коробка, и по ценам лучше до миллиона рублей, хотя можно и немного дороже. Такие параметры мы определили для нынешнего обзора дилерского авторынка в сегменте наиболее демократичных SUV, где в последнее время были модельные потери, но еще больше появилось новинок. Забегая вперед, надо сказать, что в большинстве своем миллион — это тот минимум, который требуется для покупки такой машины, да и то не всегда с полным приводом и уж тем более «здесь и сейчас».

Можно, конечно, жестко отсечь переднеприводные варианты как «контру» в идеологии SUV, но поскользку с такими версиями сейчас уже выпускаются многие семейства кроссоверов, не брать их во внимание нельзя. Начиная с относительно компактных моделей, таких как Nissan Qashqai, к тому же это семейство сейчас очень «цветистое» по версиям. Цены здесь немногим больше от 700 тысяч, что среди импортируемых SUV довольно привлекательно, однако речь лишь о двигателе 1,6 литра и только переднем приводе. Полный возможен лишь с двигателем 2,0 и стартовой ценой уже «взрослая» — в 923 тысячи.

Но на выбор в свободной продаже машин не бывает никаких, только единичные экземпляры и в основном из числа более дорогих (схожая картина у многих других дилеров), а под заказ сроки ожидания до 4 месяцев для Qashqai и до 5 месяцев для Qashqai+2. В принципе, может подстраховаться соплатформенный и более крупный X-Trail, который выпускается в России, очередь на него «всего» до 2 месяцев, полный привод идет в базе, а цены от 990 тысяч с учетом 2,0-литрового мотора. Плюс ко всему есть возможность заказать дизельную версию, но это обойдется значительно дороже миллиона.

В текущем году сегмент SUV как никогда разросся за счет

новых моделей, в том числе относительно компактных, поэтому прицениться есть к чему. Но и только! Пытаемся «купить» Skoda Yeti, который в базе очень хорошо оснащен и предлагается от 699 тысяч рублей. Но минимум — это 1,2-литровый бензиновый турбомотор, МКП и передний привод (с роботизированной коробкой DSG от 759 тысяч). Возделенный 4WD и серьезный турбодвигатель 1,8 предлагается от 899 тысяч, но доступен только с МКП. Выбор вариантов, конечно, очень ограничен. На исходе года ситуация разрядилась появлением в гамме дизельной версии (2,0, 140 л.с.), но такая тоже пока предлагается в одной, причем максимальной комплектации (включая DSG) почти за 1140 тысяч. Модель поступает в Россию из Чехии (у нас Yeti не собирают)



Skoda Yeti пока так и не прописался на российской промплощадке VW, может потому остается довольно дорогим и с внушительным сроком ожидания поставки

и в небольших объемах, поэтому свободно почти не предлагается — что-то будет в январе, а так реально ждать в февралемарте.

Не сделал предложение свободным и Mitsubishi ASX — более компактный кроссовер на платформе Outlander XL. С одной стороны, модель выглядит эффектно, агрессивно, предлагается в широком ассортименте по комплектациям, с тремя двигателями, но даже средний из них (1,8, 140 л.с.) идет только с передним приводом стоимостью от 879 тысяч. Цены с учетом базового 1,6-литрового мотора от 729 тысяч, но 4WD доступен только с топовым мотором (2,0, 150 л.с.) и только с вариатором, по ценам уже свыше миллиона — от 1039 тысяч! Причем машин в наличии все равно нет, только на заказ с ожиданием 2-2,5 месяца.

Памятуя о появлении своего компакт-кроссовера у Subaru и только полном приводе, спешим узнать о специфике Impreza XV. Новинка меньше чем Forester, но амбициозна: только 2,0-литровый двигатель, достойное оснащение в базе и цены от миллиона рублей с МКП и от 1030 тысяч с АКП. На заказ модель

надо ждать примерно 2 месяца, хотя как раз сейчас в свободной продаже у дилера ожидается две машины, в средней и максимальной комплектации по ценам 1059 и 1124 тысячи. Дороговато, если учесть, что Forester предлагается от 1037 и от 1067 тысяч рублей с МКП и АКП соответственно.

Любопытно отметить, что Toyota RAV4 с 4WD и 2,0-литровым двигателем сегодня предлагается от 988 тысяч с МКП и от 1036 тысяч с вариатором, хотя и в этом семействе теперь имеется переднеприводный (также с 2,0) вариант в комплектации «Стандарт» по единственной цене 899 тысяч рублей. Ну а более серьезные версии с двигателем 2,4 литра начинаются от 1260 тысяч. Какие-то экземпляры (как сейчас) бываю в свободной продаже, хотя в основном машина поставляется на заказ с ожиданием до 4 месяцев, в том числе это касается базовой переднеприводной версии. Сейчас можно заказать машины уже только 2011 года производства с поставкой в марте и с ценами, скорее всего, примерно на 2% выше от нынешнего прайса.

В последнее время распространение получил Suzuki Grand Vitara, в том числе благодаря очень широкому выбору модификаций и адекватным ценам. У дилера даже нашелся 3-дверный экземпляр с двигателем 2,4 — уникальное, в сущности, предложение. Цены на 5-дверные версии с 2,4 начинаются от 1051 тысяч, а 2,0-литровые от 950. И вся линейка с полным приводом. Привлекательная модель, к тому же без длинных очередей и с ближайшими свободными поставками в январе. У дилера VW кроссоверы Tiguan есть с выбором в свободной продаже, но версии все из дорогих. Базовые варианты стоимо-

стью в районе миллиона дефицит, ждать по 3-4 месяца, а то и полгода. Без энтузиазма обратились мы и к дилеру **Honda**, на всякий случай. **CR-V** далеко не из самых доступных кроссоверов, цены от 1120 тысяч с учетом 2,0 и МКП. Но именно базовый вариант приобрести сейчас вообще немисливо — квоты на 2011 год еще не определены и дилер даже не может принять заказ. Остальные версии можно заказать с доставкой только в марте.

А где полноприводный, оптимально упакованный и при этом не слишком дорогой **Ford** Escape? Недолго, однако, поставлялся — его облик не соответствует современным корпоративным стандартам, поскольку курс компании только на «кинетику». Поэтому из легковых SUV теперь лишь **Kuga**. Его базовая цена в 990 тысяч выглядит конкурентно, но, опять же, это передний привод и 2,0-литровый дизель, простой «бензинки» нет, и в целом выбор версий не показательный. Но есть особенность: дизель с 4WD и МКП предлагается от 1110 и 1163 тысяч (с МКП или АКП), а 4WD с мощным бензиновым турбомотором (2,5, 200 л.с.) от 1160 тысяч, то есть между столь разными техническими параметрами цены отличаются не принципиально, а многое зависит от опции — максимальная с учетом кожаного салона «вытягивает» до уровня, как приведенный образец в таблице, который есть в свободной продаже. На выбор свободно этих машин сейчас нет, но сроки ожидания сравнительно небольшие — 2-2,5 месяца.

Также ушел со сцены демократичный **Hyundai** Tucson, а пришедший на его место **iX35**

совсем другой автомобиль, и совсем в ином ценовом сегменте: от 900 тысяч с учетом 2WD и от 1067 тысяч за 4WD. Причем размеры кроссовера в рамках того же RAV4, но даже в этих обстоятельствах **iX35** не протаивает на выбор в автосалоне дилера — ждать машину надо 3-4 месяца. В этой связи есть повод обратить пристальное внимание на более солидный **Santa Fe**, который в базе имеет мощный 2,4-литровый двигатель (174 л.с.), полный привод, и предлагается от миллиона рублей. Но очередь на эту модель еще больше — до полугода, хотя иногда «выскакивают» свободные варианты.

Если уж говорить об интересном соотношении габаритов/цена, то никак не обойти вниманием **Chevrolet** Captiva. Сейчас эта модель собирается в России и предлагается по ценам от 938 тысяч с учетом двигателя 2,4 (136 л.с.) и полного привода. Возможны версии с 7-местным салоном и двигателем 3,2 литра. О свободном выборе как-то и не думалось, так и есть — очереди до 5 месяцев. Опять же периодически некоторые версии появляются, как раз сейчас на подходе парочка вариантов, которая отмечена в таблице.

Поскольку легковые SUV в нормальных версиях оказались довольно дорогими, около миллиона и более, мы решили выяснить, а остались ли в этом сегменте классические модели, на раме, с раздаткой и так далее? Кроме пикапов здесь остается **Ssang Yong** Kyron, который сейчас выпускается на Дальнем Востоке, с его поставками проблемы почти сняты, а цены весьма либеральные — от 814 тысяч рублей. Машины к ди-



Toyota RAV4 не только преобразился внешне, но и значительно «раздулся» по комплектациям, включая переднеприводную «эконом-версию»

леру стали периодически поступать в свободную продажу, но и индивидуальный заказ не придется ждать слишком долго — до февраля или раньше. Еще доступней был бы **Action**, но те-

перь он снят с производства, а в марте на его место придет совершенно другая модель, с несущим кузовом и легковым шасси — настоящий кроссовер.

Василий ЛАРИН

ПРИМЕРЫ «СВОБОДНЫХ» АВТОМОБИЛЕЙ КЛАССА SUV У ДИЛЕРОВ ИРКУТСКА				
Модель	Кол-во дверей/мест	Объем (литры) и мощность (л. с.) двигателя	Тип КП	Цена в тыс. руб.
CHEVROLET				
Captiva	5/7	2,4/136	мех.	1059
Captiva	5/7	3,2/225	авт.	1225
FORD				
Kuga	5/5	2,5/200	авт.	1391
NISSAN				
Qashqai	5/5	2,0/141	вариатор	1094
SUBARU				
Impreza XV	5/5	2,0/150	авт.	1059-1124
Forester	5/5	2,0/150	авт.	1181
SUZUKI				
Grand Vitara	3/4	2,4/169	авт.	950
Grand Vitara	5/5	2,0/140	авт.	989
Grand Vitara	5/5	2,4/169	авт.	1203
SSANG YONG				
Kyron	5/5	2,0/141	авт.	875-1054
TOYOTA				
RAV4	5/5	2,0/152	вариатор	1049-1252
VOLKSWAGEN				
Tiguan	5/5	2,0/140	авт.	1233-1389
Tiguan	5/5	2,0/200	авт.	1295-1300

ТЕХНОПАРК

**ЖЕЛАЕМ УВЕРЕННОГО СТАРТА
В НОВОМ ГОДУ!**

ул. Баррикад, 90
тел: (3952) 70-55-10,
68-42-42
www.avtotehnopark.ru