

OFF-ROAD ДЛЯ ГОРОДА

Кроссоверы, или как их еще называют — паркетники — продолжают завоевывать все большую популярность: доля продаж этих машин растет во всех сегментах рынка. Но новые кроссоверы в последнее время заметно подорожали, да и несколько популярных и доступных до недавнего времени моделей ушло с рынка. И заменой им остается только second hand.

Основу предложения кроссоверов в Рабочем по-прежнему составляют праворульные модели японского производства: Mitsubishi Airtrek, Mazda Tribute, Honda HR-V, Nissan X-Trail, Toyota RAV4, Toyota Kluger, Toyota Harrier и, конечно, самая популярная модель класса — Honda CR-V, которая уже несколько лет сохраняет лидирующие позиции на рынке. И что интересно, до сих пор пользуются популярностью машины первого поколения (1996-2001 годов), которые, разменяв полтора десятка лет возраста и несколько лет жизни в России, редко оцениваются дешевле 300 тысяч рублей. Но машины следующей генерации еще дороже. И этим, кстати, задается весьма высокий уровень цен и для конкурентов, в особенности Toyota Harrier и Toyota Kluger: они даже в возрасте 6-8 лет стоят столько же, сколько наиболее доступные новые кроссоверы с левым рулем. Что уж говорить про экземпляры моложе пяти лет, стоимость которых приближается, а порой и переходит отметку в 1 млн. руб. А ведь за эти деньги здесь же, в Рабочем, предлагают практически новые (2010 года выпуска) корейские кроссоверы нового поколения Hyundai iX35 и Kia Sportage III!

Однако многие новые (и не только новые) кроссоверы в базовых версиях имеют привод только на одну ось, что сводит на нет их и без того невысокое преимущество в проходимости перед простыми легковушками. Но если в случае с новыми машинами вы точно знаете, что берете, то вот с second hand не все так однозначно: продавцы

переднеприводных кроссоверов лишний раз не афишируют отсутствие кардана (иногда кардан на самом деле снимают, если у машины неисправен механизм автоматического подключения задней оси). При этом судить о наличии 4WD по ценникам нельзя: у многих моделей тип привода серьезно не влияет на стоимость, а, к примеру, Honda HR-V выпуска конца 90-х годов прошлого века дорожке оцениваются именно в моноприводном исполнении. Но это потому, что их значительно больше и, соответственно, более широк разбег цен. А для более свежих экземпляров полный привод вновь обретает более высокую ценность.

Кроме праворульных, постепенно растет предложение и леворульных кроссоверов, и в первую очередь — за счет корейских машин: кроме вышеупомянутых iX35 и Sportage на авторынке встречаются более старые Hyundai Tucson, а также аналог дилерского Chevrolet Captiva — Daewoo Winstorm и новые Kia Sorento, перешедшие со сменной поколений из стана внедорожников в класс кроссоверов. Несколько меньшее предложение наблюдается среди кроссоверов, некогда приобретенных у официальных дилеров: здесь чаще всего встречаются пользовавшиеся повышенным спросом Honda CR-V III и Mitsubishi Outlander XL. Но такие экземпляры недешевы: некоторые из них за два-три года эксплуатации вообще не потеряли в стоимости. И это, кстати, еще одна причина популярности паркетников...

Алексей СТЕПАНОВ



Hyundai iX35 сменял популярный и относительно доступный Tucson (в Корее машина сохранила старое имя с приставкой iX), однако оказался при этом слишком дорогим, в то время как старый Tucson в Рабочем стал более редким



Первое поколение Toyota Harrier всё еще пользуется спросом: покупателей привлекает в машине элегантный внешний вид и прямое родство с премиальными Lexus. Цены — соответствующие...

КРОССОВЕРЫ НА АВТОРЫНКЕ В РАБОЧЕМ (ВЫБОРОЧНО)				
МОДЕЛЬ	ГОД ВЫПУСКА	V ДВИГАТЕЛЯ, л	ТИП ПРИВОДА	СТОИМОСТЬ, ТЫС. РУБ.
Ford Escape	2001-2002	3,0	4WD	470-615
Ford Maverick*	2006	2,3 / 3,0	4WD	620-720
Honda CR-V I	1996-1998	2,0	4WD	270-385
	1996-1998	2,0	передний	340
	1999-2001	2,0	4WD	360-440
	1999-2001	2,0	передний	350-385
Honda CR-V II	2002-2003	2,0 / 2,4	4WD	548-620
	2002-2003	2,0 / 2,4	передний	480-528
Honda CR-V III*	2007-2008	2,0 / 2,4	4WD	930-1150
Honda HR-V	1998-1999	1,6	4WD	280-320
	1998-1999	1,6	передний	295-350
	2000-2001	1,6	4WD	360-390
	2000-2001	1,6	передний	310-380
Hyundai Tucson iX*	2010	2,0	передний	1000-1100
Hyundai Tucson	2007-2008	2,0	4WD	750-775
Kia Sportage*	2007	2,0	4WD	635
Mazda Tribute	2000-2001	2,0 / 3,0	4WD	410-450
	2000-2001	2,0 / 3,0	передний	390-450
	2002-2003	2,0 / 3,0	4WD	450-495
	2002-2003	2,0	передний	475-480
Mitsubishi Airtrek	2001-2002	2,0 / 2,4	4WD	370-430
	2001-2002	2,0	передний	350
Mitsubishi Outlander*	2002-2003	2,4	4WD	510-525
	2007-2008	2,4 / 3,0	4WD	895-990
	2003-2004	3,5	4WD	680-750
Nissan Murano*	2007	2,0	4WD	815-845
Nissan Qashqai*	2007	2,0	4WD	425-510
Nissan X-Trail	2001-2002	2,0	4WD	425-510
	2000-2001	2,0	4WD	315-350
	2002-2003	2,0	4WD	390-475
	2005	2,0	4WD	620-635
	2005*	2,5	4WD	650
Subaru Forester	2007-2008	1,5	4WD	630-635
	2007	1,5	передний	560
Suzuki SX4	2007-2008	1,5	4WD	630-635
	2007	1,5	передний	560
	2007-2008	1,5	4WD	630-635
Toyota Harrier	2001-2002	2,4 / 3,0	4WD	660-830
	2001-2002	2,4	передний	637-700
	2004-2005	2,4	передний	800-945
Toyota Kluger	2001-2002	2,4 / 3,0	4WD	605-680
	2001-2002	2,4	передний	580-650
	2004	2,4	4WD	695
	2004	2,4	передний	755
Toyota RAV4	2000-2002	1,8	передний	400-480
	2000-2002	2,0	4WD	530
	2005-2006	2,0	4WD	745-790
	2007-2008*	2,0	4WD	900-1100

* автомобили с левым расположением руля



Honda CR-V продолжает оставаться наиболее популярным кроссовером на авторынке, однако машины второго поколения (на фото) стали еще дороже...