

ЗАХОДИТЕ НА WWW.AUTOMARKET.SU

Правильность выбора шин можно оценить только при их достаточной долговечности. Но почему-то у одних владельцев «обувка» прослужит несколько лет, в то время как у других точно такая же едва доживает до конца сезона.

ОТ ПОКУПКИ ДО УСТАНОВКИ

При покупке шин надо обязательно вписывать в товарный чек или гарантийный талон заводской номер каждой шины.

Правда, это вряд ли исключит проблемы, если внутренний брак выявится в процессе эксплуатации, но поможет в случае некоторых претензий. Увы, доказать, что, к примеру, разрыв шины в движении или появление грыжи связано с заводским дефектом, невероятно сложно.

Поэтому перед покупкой особое внимание — внешним дефектам: они хотя бы косвенно могут указать на качество шины. Это могут быть:

- *посторонние включения в протекторе и на боковине или следы их действия;*
- *трещины или видимые нити корда на внутреннем герметизирующем слое;*
- *углубления на поверхности резины (недопрессовка);*

ШИНЫ: ПОКУПКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ



- *гребни (заусенцы) по боковине шины;*
- *смещение рисунка протектора по месту соединения частей пресс-формы шины;*
- *неодинаковая ширина борта.*

Один из вероятных дефектов шины — **значительный дисбаланс**. В целом для колеса легкового а/м (шина и диск в сборе) размером 13-16" корректирующая масса грузиков не должна превышать 60-70 граммов на одну сторону. Впрочем, даже допустимые граммы, если их много, неприятны, учитывая, что именитые производители гораздо более строги к бракоделам, чем отечественные нормативы. Когда «перевес» обнаруживается при балансировке новой шины (при том, что дисбаланс самого диска минимален) — самое время вернуть ее обратно.

Лучше **устанавливать шины там, где они приобретаются**. Если же пришлось обращаться в стороннюю шиномонтажную мастерскую — пригодится чек с номером шины, который можно дополнить справкой из сервиса. Но не стоит надолго откладывать монтаж.

КАК ПРОДЛИТЬ ЖИЗНЬ ШИНАМ

Сразу после установки новых шин обязателен щадящий режим — резина должна

привыкнуть к нагрузке. Режим начальной эксплуатации: для нешипованной резины — не менее 100 км со скоростью не более 80 км/ч, для шипованной — 800-1000 км и не быстрее 70 км/ч. Многочисленные испытания показывают, что таким образом срок службы продлевается минимум на 10-15%. Верный способ прежде времени отправить дорогостоящие шины на помойку — пробуксовка колес при троганье на асфальте, равно как и торможение с юзом.

Существуют различные **схемы по перестановке колес** (включая запасное) для более равномерного износа, но однозначного мнения на этот счет не существует. К примеру, считается, что диагональная смена колес нежелательна даже для ненаправленных шин: первое время шина, привыкшая к определенному направлению вращения, будет плохо сцепляться с дорогой и быстро изнашиваться. Поэтому допустимой считается перестановка колес одной стороны (с передних на задние).

Давление в колесах должно соответствовать техническим данным а/м. Низкое, равно как и повышенное, давление приводят к преждевременному износу. Проверять давле-

ШИНЫ: ПОКУПКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ние рекомендуется не реже чем раз в месяц и перед началом эксплуатации а/м. Если утечка исключена, небольшое снижение давления может быть вызвано естественными причинами — например, похолоданием. При повышенном давлении возрастает вероятность образования грыж из-за перегрузки в каркасе, особенно при ударах о дорожные неровности.

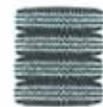
Дисбаланс колеса влияет на последующую эксплуатацию а/м — помимо износа протектора, последствием может стать износ деталей рулевого управления, вызванный биением. **Балансировку** желательно проводить через каждые 5-10 тыс. км, а после каждого ремонта колес — обязательно. В свою очередь и «рулевое» может оказывать обратное действие — при неправильных углах установки колес или повышенных люфтах протектор подвергается деформации. По виду износа можно судить о характерных проблемах.

Увод а/м в сторону часто бывает вызван нарушением «схода-развала», а дефектом одной из шин, причем не всегда это можно определить на глаз по состоянию протектора. Чтобы определить дефектную покрышку, необходимо поменять одно из передних ко-

Хранение колес в сборе



Хранение шин



В бардачок! 61

янка а/м без вывешивания колес допускается на срок не более 3 месяцев, давление должно соответствовать норме.

ХРАНЕНИЕ

Правильное хранение шин — фактор в продлении их жизни не менее важный, чем правильная эксплуатация. Сегодня отдельные комплекты дисков для летней и зимней резины уже не роскошь, и при смене сезона многие автовладельцы попросту снимают одни колеса и ставят другие. На рисунке показано, как правильно хранить колеса в сборе — либо просто поставив на пол, либо подвесив за отверстия в дисках.

Если комплект дисков только один, периодической «переобувки» не избежать. Снятые с диска шины рекомендуется хранить вертикально на твердой поверхности, ни в коем случае не подвешивая и не укладывая в стопу. К слову, не стоит забывать и про долговечность покрышек и дисков, вынужденных дважды в год попадать на станок шиномонтажника.

лес на заведомо качественное. Если увод исчез — причина в снятом колесе. Если остался — надо проделать то же самое с другим передним колесом.

Избегайте резких ударов шинами о бордюры или острые предметы — даже небольшие боковые повреждения, как правило, надежному устранению не подлежат. Если удар был — надо осмотреть шину, да и в последующем внимательно наблюдать за ее состоянием. При проколе бескамерной шины использовать камеру нельзя — в зоне контакта камеры и шины будет выделяться большое количество тепла — это может привести к разрушению как камеры, так и самой покрышки.

Уход за шинами предполагает их регулярную чистку, осмотр на предмет повреждений, правильное хранение. Длительная сто-