

ГДЕ И КАК ИЗГОТОВИТЬ КЛЮЧИ

Наша ситуация — ключ-иммобилайзер у Nissan Wingroad оказался в весьма потрепанном состоянии. Так как рукоятка с чипом буквально дышала на ладан, чип просто закрепили рядом с замком зажигания. С целью восстановить статус-кво мы и отправились по сервисным точкам.

РЫНОК «ЮЖНЫЙ», ПАВ. 116А

Изготовление ключа из итальянской заготовки стоит 150 руб. Но нам нужна длинная заготовка — ключ утапливается в выступающую рукоятку замка, и головка нового ключа просто не войдет в паз этой рукоятки. Длинной заготовки у мастера не оказалось.

КИТАЙСКИЕ МАСТЕРА

На иркутских рынках таких достаточно, за заказ они берутся более чем охотно, но только за простые варианты: ни длинных заготовок, ни, тем более, электронных чипов у них нет.

ТЦ «АВТОГРАД», ПАВ. 49

Похожие заготовки есть — наш вопрос решается за 5 минут и 700 руб. Можно сделать ключ «по замку» (предварительно снятому), то есть если дубликата ключа вообще не осталось — полчаса и 900 руб. Можно сделать ключ из фирменной заготовки Nissan — 1500 руб. В последнем случае есть место под чип, однако заготовка коротковата и нам не подходит.



ТЦ «АВТОГРАД», ПАВ. 123, РЫНОК «БАЗАР», ПАВ. «КЛЮЧИ»

Из итальянской латунной заготовки ключ изготавливается в присутствии клиента за 15 минут и 270 руб. За это же время, но уже за 900 руб. изготавливается ключ из японской заготовки. Но в нашем случае заготовки опять не подходят по длине.

СТО АВТО FLASH

Регистрация чипа к автомобилю займет от 3 минут до 2 дней и обойдется в 1500-8000 руб. Сам ключ стоит от 200 до 10000 руб. — если найдется нужная (как оказалось — дефицитная) заготовка.

ТЦ «АВТОГРАД», ПАВ. 69, 138

Заготовку для ключа можно заказать как часть к данному конкретному автомобилю — это обойдется в 550 руб. и две недели ожидания. Готовый ключ заказать маловероятно — японцы такие вещи продают только при наличии документов, удостоверяющих личность покупателя и законность приобретения автомобиля.

ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР

Рассмотрим этот вариант чисто гипотетически. Если автомобиль куплен официально, дилер возьмется решить вопрос с изготовлением ключа. Правда, с электронными ключами все очень сложно — изготавливаются они непосредственно

ЗАХОДИТЕ НА WWW.AUTOMARKET.SU

у производителя, а процесс этот сложный, дорогой (до 10000 руб.) и длительный. «Подключить» ключ к автомобилю обойдется около 3000 руб.

ТЕХНОЛОГИЯ

Изготовление ключа — дело нехитрое. Сейчас в наличии есть заготовки почти для всех типов ключей, и мастера на копировальном станке в присутствии заказчика (во избежание изготовления несанкционированного дубликата) изготовят точную копию. Механическая часть «чипованного» ключа ничем не отличается от обычного, и если родной ключ сломался или износился, то в новый ключ чип просто переставляется. Хотя, по большому счету, иммобилайзер в ключе для серьезного угонщика не препятствие. Профессионалы быстро отключат или перепрограммируют иммобилайзер (максимум полчаса на автомобиль). Многие установщики сигнализаций при реализации автозапуска долго не думают — чип со второго из комплекта ключа закрепляют в районе замка зажигания, и электроника не препятствует запуску двигателя. Естественно, это особо не афишируется. В итоге, чип на ключе выполняет чисто декоративную роль.