

Дай бог, чтобы с вами этого не произошло, но если уж случилось...

БУКВА ЗАКОНА

Пункт 2.5 ПДД отражает обязанности водителя в случае ДТП: остановить ТС, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки. Нельзя перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию. Следует оказать доврачебную помощь пострадавшим, вызвать «скорую помощь» или отправить их в ближайшее лечебное учреждение на попутном транспорте. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших необходимо заручиться данными свидетелей, сфотографировать место ДТП и его участников хотя бы на мобильный телефон.

НИЧЕГО НЕ ЗАБЫТЬ

Водитель имеет право принимать участие в составлении схемы ДТП, протокола осмотра, собирать вещественные доказательства, предоставлять необходимую для объективного расследования информацию. В документах необходимо правильно указать вид ДТП (столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие, на пешехода и пр.). Не забывайте про особенности дорожной ситуа-

ЧТО ДЕЛАТЬ ПОСЛЕ ДТП

ции, приведшей к аварии, следить за правильной фиксацией всех следов и замеров.

Настаивайте на внесении в документы о ДТП всего, что считаете нужным. При необходимости следует привлечь свидетелей (даже друзей и родственников). Чем больше данных у водителя о личностях всех участников и свидетелей ДТП, тем лучше. Если свидетелей сразу не нашлось, они могут отозваться на объявления в газетах или по телевидению. А вот чтобы отсечь лжесвидетелей, можно переписать номера машин, находящихся поблизости (а лучше сфотографировать их). При составлении документов обязательно должны присутствовать двое понятых.

Естественно, не стоит забывать и о сотрудниках ГИБДД — не только о тех, кто непосредственно оформляет протокол, но и к кому обращаться в последующем, кто и в какие сроки будет проводить расследование.

ЖДАТЬ НЕЛЬЗЯ УЕХАТЬ

За оставление места аварии предусмотрено достаточно суровое наказание вплоть до административного ареста. А вот уехать



с места аварии и оставить пострадавших без помощи — это уже уголовное преступление.

Оставлять место аварии допустимо только в двух случаях. Например, чтобы доставить пострадавших в больницу на своем транспортном средстве. При этом необходимо сообщить свою фамилию, госномер машины и данные документов: паспорта или водительского удостоверения и ПТС. После этого следует вернуться на место происшествия. Другой вариант дает возможность покинуть место аварии, если в результате ДТП нет пострадавших, а водители пришли к взаимному согласию (пункт 2.6 ПДД). Однако на практике это часто приводит к неожиданным последствиям. Поэтому, если не хотите нажить проблем — не пытайтесь разойтись с оппонентом «полюбовно». Лучше дожидитесь приезда ГИБДД или аварийных комиссаров.

ЧТО ДЕЛАТЬ ПОСЛЕ ДТП

Инспекторы обязаны отвезти участников ДТП на медосвидетельствование. Если один из водителей без сознания, медработники должны взять анализ крови. В случае задержания ТС и изъятия документов нужно записать все данные сделавшего это сотрудника: ФИО, звание, должность, вплоть до номеров телефонов. Не постесняйтесь уточнить, где это будет находиться, а также когда и при каких условиях автомобиль и документы будут возвращены.

ТАКТИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Если авария произошла ночью или в условиях плохой видимости, надо соблюсти все меры предосторожности. При сильных повреждениях важно сразу обесточить автомобиль (снять клемму с аккумулятора). При наличии дыма, запаха горящей пластмассы надо найти источник горения и потушить его.

Не вступайте в выяснения отношений с другими участниками происшествия. Не давайте противной стороне никаких расписок, объяснений, ключей или документов, даже в случае угроз. Настаивайте на том, чтобы дожидаться ГИБДД. Нейтральное состояние, сдержанность — лучшие помощники. Позволять затягивать себя в серьезный конфликт не стоит. Не подписывайте пустые бланки схемы ДТП или объяснений. Следите за тем, чтобы в документах были указаны все повреждения ТС, чтобы не возникло проблем с возмещением ущерба по страховке. Пострадавшему водителю необходимо знать, где застрахован виновник. Требуется полис для ознакомления. Обязательно запишите все данные о страховой компании, номер и серию полиса, дату его выдачи. При отказе показать полис, скажите об этом инспекторам.

РЕМОН ТОПЛИВНОЙ АППАРАТУРЫ ДИЗЕЛЕЙ

(в том числе с электронным управлением и common-rail)



Аэропорт
АЗС
АЗС "Ююкс"
АЗС Омни
Объездная дорога
"Тройка" гидродорожный комплекс
Солнечный-1 коттедж поселок
Солнечный-2 коттедж поселок
АЗС
м-р Байкальский
Плотина ГЭС
м-р Солнечный
Байкальский тракт



ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ ЗАПЧАСТЕЙ ДЛЯ ТНВД. НИЗКИЕ ЦЕНЫ!

Полный набор дилерского диагностического оборудования

Иркутск, коттеджный пос. Солнечный-2, ул. Березовая, 5. Тел. 8 (3952) 560-270, 8-914-9-568-566

С понедельника по пятницу — с 9.00 до 20.00.
в субботу — с 9.00 до 17.00



КОМПЬЮТЕРНАЯ ДИАГНОСТИКА ДИЗЕЛЕЙ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ И COMMON-RAIL. РЕМОНТ ФОРСУНОК COMMON-RAIL.

E-mail: dieselirk@mail.ru
[Http://dieselirk.ru](http://dieselirk.ru)

Белкина, ИП Журавлев В.А.