

ЛИЧНОЕ МНЕНИЕ



Недавно один дальний родственник озадачил меня вопросом: на какой новый автомобиль стоит обратить внимание после продажи его нынешнего автомобиля с правым рулем? Основной критерий: машину хотелось приобрести немедленно — то-есть без предварительного заказа и ожидания доставки (чтобы сразу же и уехать на покупке до места постоянного жительства в Тулуне). Ну и, конечно, присутствовало финансовое ограничение: после относительно доступного праворульного автомобиля платить слишком много, пусть даже и за новый автомобиль, не хотелось.

Казалось бы: есть желание, есть какие-никакие возможности — осталось только выбрать и купить...

КУПИТЬ ЗА 60 МИНУТ

Не тут то было! Как выяснилось, в доброй половине дилерских центров доступных моделей либо нет в наличии вообще, либо они имеются, но только в своих более дорогих версиях — с дополнительными опциями, заказанными за покупателя дилером. В результате перед клиентом встает выбор: брать что есть, или ждать желаемое. Причем ждать порой очень долго: сроки исполнения заказа назывались не менее чем в два-три месяца, а самый долгий — аж до сентября следующего года! Причем столь безумный срок ожидания, словно по закону подлости, был назван именно на тот автомобиль, который нравился родственнику больше всего...

Не удивительно, что в конечном итоге мы направились по уже привычному пути приобретения машины — на авторынок: здесь хотя бы можно взять понравившуюся машину сразу. Конечно, на авторынке предлагается очень много машин в далеко не

идеальном состоянии, и даже откровенно заезженных прежними владельцами. Но, что самое удивительное, в продаже совсем не единичными экземплярами встречались и машины возрастом менее трех лет, а порой и не более года, с минимальным пробегом или даже вовсе без оного (еще с заводским целлофаном на сиденьях!) — чем не вариант в альтернативу официальным дилерам? В итоге вместо нового леворульного автомобиля (который за целый день обзвонив нескольких дилерских центров Иркутска так и не был найден в наличии), был вновь приобретен гонимый ныне со всех трибун праворульный «японец», но при этом всего полторагодовалого возраста (выпуск — июнь 2009 года), с пробегом чуть более 20 тысяч километров и по стоимости почти в половину дешевле аналогичного нового. Да, эта машина успела побыть в аварии (осмотр с пристрастием выявил следы

покраски заднего левого крыла) и, главное, имеет неправильное, с точки зрения ПДД, расположение руля. Но зато он был приобретен по принципу «пришел, увидел — купил», что для жителя Тулуна стало, пожалуй, решающим аргументом в пользу именно этого варианта...

Так что: получается, правый руль и авторынок как основное место приобретения автомобиля по-прежнему актуальны? По всей видимости, да. И причина этого — не только в «привычке» к правому рулю, не только в надежности (иногда, увы, преувеличенной) настоящих японских автомобилей, и даже не в безальтернативности (тоже, кстати, небесспорной) некоторых праворулек: просто покупатели новых автомобилей, особенно если выбирается стандартная комплектация, часто не хотят, а иногда и не могут ждать. Таковы реалии общества потребления...

Алексей СТЕПАНОВ

Реклама. ООО Компания «Фильтр»

Обслуживаемая герметичная батарея класса «Люкс»
** Динамическая мощность

(3952) 234-000

Фильтр

«АВТОМАРКЕТ»
вместе со «СПОРТ»
Выходит в последнее ПЯТНИЦУ месяца

РЕДАККОЛЕГИЯ: Алексей СТЕПАНОВ, Василий ЛАРИН, Максим МАРКИН, Николай РУДЫХ, Анатолий ЯМБАЕВ, Николай НАУМОВ, Кирилл ЮРЧЕНКО.
САЙТ В ИНТЕРНЕТ: Андрей ЯЩЕРИЦЫН.
СЕКРЕТАРИАТ: Ангелина ДЯДЬКИНА, Юлия МАКАРОВА.
МАРКЕТИНГ: Виктория АКСЮТЕНКО, Марина ФРОЛОВА.
ДИРЕКТОР ООО ИД «АВТОМАРКЕТ»: Ольга ВЕРХОЗИНА.
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР ИД «АВТОМАРКЕТ»: Игорь ВЕРХОЗИН

АДРЕС ДЛЯ ПИСЕМ:
664075, Иркутск-75, а/я 16.
ТЕЛЕФОНЫ: 22-87-13, 24-72-08.
ФАКС: (3952) 22-87-13.
E-MAIL: as@automarket.su.
ИНТЕРНЕТ: http://automarket.su.
АДРЕС РЕДАКЦИИ: Иркутск, ул. Байкальская, 249, оф. 517, 519.

Подписка принимается всеми отделениями связи. Зарегистрирована Восточно-Сибирским управлением Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия. Свидетельство ПИ № ФС13-0080 Тираж 7000.