

Большие и более чем комфортабельные автомобили Е-класса традиционно принято считать машинами дорогими и престижными. Однако праворульный second-hand в свое время сделал такие машины не только престижными, но и относительно доступными. А некоторые из них (в первую очередь заряженные версии седанов Mark II и Altezza) получили даже почти спортивный имидж.

Секрет популярности праворульных моделей бизнес-класса в России — оптимальное сочетание стоимости, оснащенности и надежности. И хотя последнее повышение таможенных пошлин в буквальном смысле обрезало их ввоз из Японии, на авторынке по-прежнему сохраняется неплохой выбор. Правда, большинство из предлагаемых в Рабочем моделях бизнес-класса уже познали все прелести местных дорог и эксплуатации в наших условиях, что так или иначе наложило отпечаток: где-то есть дефекты и следы повреждения кузова, где-то требует ремонта подвеска... Но рынок на то и рынок, что подразумевает внимательный осмотр машины перед покупкой. Зато и выбор в этом сегменте предлагается немалый, причем нередко — по умеренным ценам, сравнимым с таковыми на машины классом, а порой и двумя ниже.

Правда, поклонники правильного (то есть левого) расположения руля будут разочарованы: по сути, выбор есть разве что среди многочисленных седанов **Toyota Camry** двух последних поколений, большинство из которых предлагается именно с левым расположением руля (при этом не все они были изначально приобретены в Иркутске: часть машин пригнана с европейской части РФ, а иногда встречаются экземпляры даже из Америки). Европейские же, и тем паче американские марки, находятся в явном меньшинстве и за последние пару лет серьезно сдали свои позиции основному японскому конку-



Универсал Toyota Crown Estate вряд ли стоит всерьез рассматривать в качестве грузопассажирского варианта, хотя повышенная универсальность этой модели можно считать полезным дополнением к комфорту и удобству пассажирского салона

БИЗНЕС — КЛАСС!



Ныне выпускаемое (в том числе и в России) поколение седанов Toyota Camry является беспорным хитом бизнес-сегмента на авторынке. Причем в последнее время большинство таких машин стали предлагать именно в леворульных версиях

ренту. Относительным исключением можно считать разве что модели от **BMW**, предложение по которым больше.

А вот среди праворульных машин выбор куда шире: в продаже встречаются не только традиционные седаны, но и небесспорные по своим утилитарным возможностям универсалы (грузопассажирские возможности таких универсалов как **Toyota Mark II Blit** или **Toyota Crown Estate** ограничены высоким уровнем пола в багажнике со слишком сильно выпирающими внутрь колесными арками, а также его достаточно дорогой отделкой, требующей более аккуратного обращения с грузом). Здесь самыми популярными давно стали универсалы **Toyota Camry Gracia Wagon**. Однако эти машины находятся на нижней границе бизнес-сегмента (фактически являются переростками D-класса), из-за чего немного уступают в комфорте другим моделям. Но главное — большинство «Граций» вплотную приблизилось или даже перешло 10-летний возрастной рубеж, и совсем не встречаются в беспробежных вариантах.

Кстати о российском пробеге: несмотря на жесткие таможенные препоны, ввоз легковых моделей бизнес-класса по-прежнему жив. Но если машины возрастом до пяти лет после таможенного оформления просто становятся слишком дорогими (хотя есть примеры, когда беспробежные авто по цене оказывались даже чуть дешевле аналогичных машин с местным пробегом), то вот более воз-

АВТОМОБИЛИ Е-КЛАССА, ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ НА АВТОРЫНКЕ В РАБОЧЕМ (выборочно)				
модель	год выпуска	V двигателя, л	стоимость, тыс. руб.	пробег по РФ
BMW 525i *	2001	2,5	565	+
BMW 520i *	2004	2,2	700	+
BMW 745i *	2002	4,5	950	+
Honda Inspire	2003	3,0	455-470	б/п
Honda Inspire	2003-2004	3,0	490-500	+
Honda Inspire	2005	3,0	700	+
Honda Legend *	2007	3,5	1100	+
Lexus ES300 *	2003	3,0	580	+
Mercedes-Benz S500 *	1999	5,0	550	+
Nissan Cefiro	1999-2000	2,0	220-235	+
Nissan Cefiro	2001	2,0	295	+
Nissan Laurel	2000	2,0	235-270	+
Nissan Laurel	2002	2,0	320	+
Nissan Skyline	2002-2003	2,5	360-450	+
Toyota Altezza	1998-1999	2,0	320-380	+
Toyota Altezza	2000-2001	2,0	350-450	+
Toyota Camry *	2003-2004	2,4 / 3,0	530-640	+
Toyota Camry *	2006	2,4 / 3,5	730-800	+
Toyota Camry *	2007	2,4 / 3,5	750-890	+
Toyota Camry Gracia	1999-2000	2,2 / 2,5	235-295	+
Toyota Camry Gracia	2001	2,2	320	+
Toyota Chaser	1999	2,0	310	б/п
Toyota Chaser	2000	2,5	285	б/п
Toyota Crown	2001	2,5	430-450	+
Toyota Crown	2004	2,5	670	+
Toyota Crown Estate	2001	2,5	420	+
Toyota Crown Majesta	1998	3,5	335	+
Toyota Mark II	1997-1998	2,0 / 2,5	200-250	+
Toyota Mark II	1999-2000	2,0 / 2,5	265-310	+
Toyota Mark II	2001-2002	2,0 / 2,5	345-420	+
Toyota Mark II	2001	2,5	540	б/п
Toyota Mark II	2002	2,5	433-435	б/п
Toyota Mark II Blit	2004-2005	2,0	435-450	+
Toyota Mark X	2005	2,5	645-760	+
Toyota Mark X	2005-2006	2,5	625-757	б/п
Toyota Verossa	2001-2002	2,0 / 2,5	385-465	+
Toyota Windom	2001-2002	3,0	395-475	+
Toyota Windom	2003	3,0	550	+
Volvo S80 *	2004	2,4	700	+

* автомобили с левым расположением руля

растные экземпляры приходится ввозить в виде «распилишей». И если для рамных внедорожников такая операция относительно безобидна, то для легковой машины с несущим кузовом распил силовых элементов чре-

ват опасными последствиями. Поэтому при покупке такого автомобиля следует тщательно взвесить все за и против.

Алексей СТЕПАНОВ
Объявления о продаже автомобилей на нашем сайте:
www.automarket.su