

# НЕПОСРЕДСТВЕННОСТЬ

Долго для автомобилистов главным было приобретение автомобиля в принципе. Причем чем дороже — тем лучше. А вот затраты на его последующую эксплуатацию, как правило, в расчет не принимались...

В отвечающих мировым стандартам фирменных дилерских центрах клиенты должны иметь возможность если не находиться в зоне ремонта, то как минимум наблюдать за ходом работ из специальной комнаты

## ОФИЦИАЛЬНЫЙ НАБОР

Самое время выяснить: из каких операций состоит регламентное техобслуживание автомобиля? Благо, что сегодня все больше и больше дилерских СЦ перестают делать из этого тайну за семью печатями. К сожалению для многих автолюбителей, одной только привычной сменой моторного масла и масляного фильтра здесь не обойтись. Плюс ко всему не будет лишней и компьютерная диагностика автомобиля на предмет обнаружения скрытых неисправностей. В целом, к примеру, для Toyota таких пунктов в перечне обязательных для каждого ТО замен и проверок набирается до 25, а

с учетом дополнительных работ — и до 30. В итоге минимальная стоимость ТО для Toyota Corolla у официального дилера составляет примерно 8800 руб., а для Самгу превышает 9000 руб. При этом почти все японские модели (не только Toyota) требуют проводить данную процедуру каждые 10 тыс. км., а с учетом российских условий некоторые дилеры рекомендуют сокращать межсервисный интервал хотя бы до 7,5 тыс. км. В результате при среднегодовом пробеге около 20 тыс. км за три года обслуживание автомобиля обойдется в сумму немногим менее 100 тыс. руб. или в среднем в 25-30 тыс. руб. ежегодно.

С европейскими марками немного проще: здесь в большинстве случаев межсервисные интервалы составляют 15 тыс. км. При этом дилеры обычно не настаивают на сокращении интервала. Многие европейские автопроизводители не регламентируют замену жидкостей в КПП и трансмиссии в течение всего срока службы автомобиля, что так же снижает общие затраты на обслуживание: за 60 тыс. км обслуживание европейского авто может оказаться на треть, а порой (например, для Renault Logan) более чем в половину дешевле обслуживания «японца».

## НЕОФИЦИАЛЬНЫЕ ТРАТЫ

Однако одними только регулярными ТО содержание автомобиля не ограничивается. В первую очередь автовладелец обязан платить ежегодный транспортный налог, а также страховать машину как минимум по ОСАГО (а для кредитного автомобиля в большинстве случаев обязательным будет и страхование КАСКО). Но если транспортный налог и ОСАГО серьезных затрат обычно не требуют (даже для 167-сильной Toyota Самгу налог и ОСАГО за год стоят не более 10 тыс. руб., а в случае с народным Renault Logan эти затраты опять сокращаются вдвое —

Если Вы найдете товар дешевле, мы компенсируем разницу!

**Филтър**  
КОМПАНИЯ

**ЗАМЕНА**

расходных материалов

большинство работ

**БЕСПЛАТНО**

www.filters.com.ru, Иркутск 234-000, Ангарск 637-000

Реклама. ООО Компания «Филтър»

ТЕПЕРЬ  
и на  
Европу





При отсутствии гаража или ремонтной ямы в нем самостоятельное обслуживание автомобиля затрудняется, или вовсе становится невозможным

примерно до 4,5 тыс. в год), то вот страхование КАСКО вновь заставляет задуматься: ведь даже за бюджетный Logan по КАСКО придется ежегодно выплачивать минимум 16 тыс. руб., а для Самгу минимальный вариант — 40-45 тысяч рублей. В сумме же ежегодные траты на содержание нового автомобиля могут колебаться от 25 тыс. руб. при выборе «бюджетной» модели, до 75 и даже более за седан бизнес-класса. А ежегодное содержание кроссовера или, тем паче, внедорожника, по полной программе просто перешагивает 100-тысячную отметку.



Владельцы негарантированных автомобилей имеют принципиальный выбор места обслуживания, позволяющий сэкономить немалые средства. Однако качество недорогого обслуживания не всегда на высоте: монтаж в руках слесаря — не лучший диагностический инструмент

При оценке возможной стоимости эксплуатации и содержания автомобиля надо иметь в виду, что автомобили «бюджетной» категории совсем не обязательно будут самыми недорогими по затратам: на итоговую стоимость одного километра пробега могут повлиять частота регулярных ТО, а также затраты на топливо (в случае, если двигатель имеет старую конструкцию и, соответственно, не отличается экономичностью). Кроме того, «бюджетники», как правило, не намного дешевле по стоимости ТО и тарифам КАСКО (в последнем случае преимущества таких машин только в изначально невысокой цене самого автомобиля, которая и определяет стоимость полиса КАСКО). При этом надо иметь в виду, что средние тарифы КАСКО для легковых автомобилей оказываются несколько выше, чем для кроссоверов и внедорожников, что также влияет на итоговые результаты. Наконец, не стоит сбрасывать со счетов и пока еще не отмененный транспортный налог, который только для относительно маломощных машин можно считать символическим, тогда как

на автомобили с мотором мощностью свыше 200 л.с. и особенно свыше 250 л.с. его ставка вырастает в разы.

### РУССКИЙ ВАРИАНТ

Впрочем, есть и менее затратный вариант иметь свободу передвижения за разумные деньги — приобрести отечественный автомобиль. Здесь не удастся сэкономить за счет транспортного налога или полиса ОСАГО. Однако страхование КАСКО уже может принести некоторую экономию, а стоимость официального обслуживания и вовсе вызовет зависть у обладателей современных, комфортных и мощных иномарок: даже для внедорожника UAZ Patriot каждое ТО (предписанное, кстати, через 10 тыс. км.) оценивается в сумму в районе 3 тыс. руб. Официальная стоимость регулярных ТО для моделей Lada лишь немногим больше. С таким раскладом даже сокращенный межсервисный интервал или совсем даже не гипотетическая вероятность поломки вряд ли сделают стоимость эксплуатации отечественного автомобиля сколь-либо обременительным в финансовом отношении делом.

Алексей СТЕПАНОВ



## ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ (ОРИЕНТИРОВОЧНЫЙ)

### Основные работы:

- замена моторного масла и масляного фильтра
- замена внутрисалонного фильтра
- проверка или замена воздушного фильтра двигателя
- проверка узлов и агрегатов на предмет утечек или повреждений
- проверка уровня охлаждающей жидкости
- проверка уровня или замена тормозной жидкости
- проверка жидкости привода сцепления (для МКП)
- проверка или замена свечей зажигания
- проверка приводных валов и пыльников
- проверка шарниров подвески, пыльников и люфтов ступичных подшипников
- проверка шин и давления в них
- проверка или регулировка углов развала-схождения колес
- проверка заряда, уровня и плотности электролита в АКБ
- проверка световых приборов и контрольных ламп
- проверка уровня омывающей жидкости

### Дополнительные работы:

- Замена топливного фильтра
- Проверка или замена жидкости в КП
- Замена охлаждающей жидкости
- Проверка и регулировка (замена) приводных ремней двигателя
- Проверка радиатора двигателя, патрубков системы охлаждения и их соединений
- Проверка крышек топливного бака, радиатора, клапанной крышки двигателя и расширительного бачка
- Проверка стояночно-го тормоза
- Проверка рулевого управления
- Проверка системы кондиционирования
- Перестановка колес

### ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ СТОИМОСТЬ ТО (руб.) ДЛЯ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ЗА 3 ГОДА ИЛИ 60 ТЫС. КМ (ВЫБОРОЧНО)

МАРКА/МОДЕЛЬ А/М	ИНТЕРВАЛ ТО, ТЫС. КМ	СТОИМОСТЬ ОСНОВНЫХ ТО	СТОИМОСТЬ ДОП. РАБОТ ТО	ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ТО
Honda Accord	15 (7,5)	37650	18800	56450
Honda Civic	15 (7,5)	36100	18400	54500
Ford Focus	15-20*	20100-26800*	5300-9900*	25400-36700*
Ford Mondeo	15-20*	20100-26800*	5500-10300*	25600-37100*
Renault Fluence	15	34400	12700	47100
Renault Logan	15	22400	4900-11900*	27300-34300*
Toyota Camry	10	50000	32000	82000
Toyota Corolla	10	45750	23300	69050
Toyota Land Cruiser Prado	10	75200	23300	98500

\* в зависимости от типа и объема двигателя, а также комплектации автомобиля