

Обозревая в прошлый раз автомобили по ценам эконом-сегмента — стоимостью до 450 тысяч рублей, мы отметили их небольшой модельный выбор и к тому же тотальный дефицит. Сегодня охватим рынок иномарок в диапазоне от 500 до 700 тысяч рублей. Это самый «ходовой» сектор по покупательской способности и марочно-модельной представительности. Его основу составляют автомобили С-сегмента — самые популярные, а также различные модели компакт-классов, включая микровэны и минифургончики. Какая ситуация с их наличием у дилеров на исходе года и с перспективами продаж?



Основа предложения и продаж в данном ценовом диапазоне — автомобили С-сегмента, но к концу года далеко не все из них можно свободно приобрести

ИНЫХ УЖ НЕТ, А ТЕ ДАЛЕЧЕ

В принципе, автомобили есть и в свободной продаже, но исходя из массовости потенциального предложения, к концу года в целом картина довольно скромная. Нередко при обращении к дилерам по поводу приобретения той или иной модели в ответ слышишь дежурные слова: «вот буквально вчера было много, но быстро разобрали, а теперь придется подождать». А подождать, значит нацеливаться на машины производства уже 2011 года, которые станут дороже. К тому же многие модели С-сегмента, в том числе корейские, в верхних модификациях с лихвой перекрывают 700-тысячный рубеж, а в наличии или в ближайших поставках таких немало.

Не секрет, что даже автомобили В-сегмента, особенно созданные на этой платформе микровэны (тот же Honda Jazz или Citroen C3 Picasso), тоже могут стоить свыше семисот тысяч, ввиду чего спрос на них незначительный. Собственно, что касается нижней планки очерченного нами диапазона,

то около него вообще не так уж много заявлено моделей, причем в большинстве случаев в их базовых комплектациях, которые вызывают ограниченный интерес. Автомобили в средних и выше версиях, к тому же с автоматами, в основном предлагаются дороже 600 тысяч.

Несмотря на конец года, благоприятная наличная конъюнктура сохраняется по **Ford Focus** — машин для свободной продажи сравнительно много, есть разнообразие по модификациям и диапазон цен «выдержан» в исходных рамках (хотя с базовыми вариантами стоимостью немногим выше 500 тысяч традиционный «напряг»). Поэтому ничего удивительного, если модель по итогам продаж вновь станет лидером рынка. Например, перспективной российской новинке **Chevrolet Cruze** так и не суждено было составить конкуренцию — машин не хватает, в уходящем году у нас их было продано всего несколько штук, а следующие поставки ожидаются только под заказ с ожиданием до 6 месяцев.



Renault Fluence перекрывает разные классы (С+) и диапазоны цен (от 578 тысяч рублей), но в наиболее доступных комплектациях купить его не так уж просто

По многим другим одноклассникам ситуация складывается тоже с «видами» только на следующий год. Так, поступление средних версий **Renault Fluence** и **Megan** теперь намечено только на январь-февраль (сейчас в свободной продаже в основном максимальные варианты с 2,0-литровыми двигателями и АКП стоимостью свыше 800 тысяч рублей), а при индивидуальном заказе ждать придется до мая! По **Mitsubishi Lancer X**, за исключением некоторых остатков с возможностью поставки еще в текущем году, надо рассчитывать на март с учетом уже производства в январе, то есть по новым ценам. Антикризисный **Lancer Classic** (9-й) больше не поставляется, сейчас только есть возможность приобрести вариант из остатков производства 2009 года.

До трех месяцев сложилась очередь на новый (продажи с октября) **Opel Astra**, который предлагается по ценам от 570 тысяч, а пока еще ограничено доступны предыдущие моде-

ли, которые будут поставляться и часть следующего года. Искерпаны на текущий год квоты по **Mazda3** и **Hyundai Elantra**, а интересный по соотношению цена/количество компактный **Hyundai Matrix** и вовсе снят с производства — последние модели были распроданы осенью. На его место весной придет новинка, но цены уже будут не такие интересные. Если кто желает миникроссовер **Suzuki SX4** венгерского производства стоимостью до 700 тысяч, ждать придется до 3 месяцев, тогда как имеющиеся «по близости» варианты японского производства стоят свыше семисот тысяч.

Впрочем, в конце декабря дилер **Suzuki** ожидает поставки **SX4** в кузове **седан**, который выглядит как полноценный С-сегмент и притом весьма привлекателен по цене — в районе 560-600 тысяч рублей в зависимости от комплектации (более дорогие с АКП). Также еще до конца года к дилеру **Honda** должны поступить несколько седанов **Civic**,



Автомобили В-сегмента, если они не разработаны как эконом-класс, имеют достаточно высокие цены и пользуются ограниченным спросом

но большинство из них в топовых комплектациях по ценам выше 800 тысяч рублей.

Все же у некоторых дилеров хоть и нет подобного Ford количественного предложения, но с наличием интересующих нас автомобилей и поставками сложилась определенная стабильность. Тот же дилер **Fiat** долго страдал от проблем с нехваткой машин, а сейчас даже располагает ими в ассортименте: с некоторым выбором есть миникроссовер **Cedici** (аналог Suzuki SX4), хэтчбеки **Bravo** и даже грузопассажирский фургон **Doblo Panorama**, который благодаря российской сборке и простому исполнению претендует на самое выгодное предложение в классе. На подходе седан С-сегмента **Linea**, вот только когда именно (возможно еще до конца года), по каким ценам и в каких масштабах, точно пока не известно.

Продолжают поступать машины и к дилеру **Nissan**, в том числе седан **Almera Classic** по ценам ниже 600 тысяч рублей, хотя и компактвэн **Note** тоже еще «помещается» в адекват-

ный диапазон цен, выставляясь в более выгодном свете по сравнению с тем же хэтчбеком **Micra** или даже **Fusion**. Есть в наличии ряд моделей у дилера **Citroen**, а кроме того, здесь обещают короткие сроки поставок на заказ. Автомобили **Chevrolet Aveo** с осени не продаются — закончились квоты, а заявки принимаются с ожиданием до 3 месяцев. Но в наличии еще есть некоторые модели **Lacetti**, причем в средних комплектациях и с МКП по ценам в районе нижних пределов. Не вошли в ряд дефицита новые модели С-сегмента **Chery M11**, которые в данном ценовом диапазоне выступают наиболее доступными автомобилями в классе.

Василий ЛАРИН

КОДЫ ДИЛЕРОВ

1 — Автоцентр Chery
2 — Люкс-Авто
3 — Арлан-Сибирь
4 — Ford Центр Иркутск
5 — Н-Моторс-Иркутск
6 — Hyundai Центр
7 — Автоцентр Mitsubishi
8 — Агат-Авто
9 — Автоцентр Renault



С тех пор как корейские автомобили стали стоить на уровне европейских, за нижний уровень цен отвечают китайские



Грузопассажирские варианты на базе минифургонов, как Fiat Doblo Panorama — хорошая альтернатива дорогостоящим минивэнам



Перспективно выглядят микровэны на В-платформах, главное, чтобы производители не преувеличили с ценами

ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕКОТОРЫХ МОДЕЛЕЙ В ДИАПАЗОНЕ ЦЕН 500-700 ТЫС. РУБЛЕЙ У ДИЛЕРОВ ИРКУТСКА

МОДЕЛЬ	ТИП КУЗОВА	ОБЪЕМ (литры) И МОЩНОСТЬ (л. с.) ДВИГАТЕЛЯ	ТИП КПП	ЦЕНА (тыс. руб.)	КОД ДИЛЕРА
CHERY					
M11	5-дв. хэтчбек	1,6/119	мех.	510	1
M11	седан	1,6/119	мех.	525	1
CITROEN					
C3	5-дв. хэтчбек	1,6/120	мех.	687	2
C4	5-дв. хэтчбек	1,6/120	мех.	683	2
C3 Picasso	минивэн	1,6/120	мех.	650	2
CHEVROLET					
Lacetti	седан	1,6/106	мех.	536	2
Lacetti	универсал	1,6/106	мех.	530-536	2
FIAT					
Cedici 2WD	5-дв. хэтчбек	1,6/107	авт.	699	3
Cedici 4WD	5-дв. хэтчбек	1,6/107	мех.	729	3
Bravo	5-дв. хэтчбек	1,4/120	робот	659	3
Doblo Panorama	минивэн	1,4/75	мех.	531-604	3
FORD					
Fiesta	5-дв. хэтчбек	1,4/96	авт.	636	4
Fusion	5-дв. хэтчбек	1,4/80	мех.	545-561	4
Fusion	5-дв. хэтчбек	1,6/100	авт.	663	4
Focus	5-дв. хэтчбек	1,6/100	мех.	589	4
Focus	5-дв. хэтчбек	1,6/100	авт.	577-623	4
Focus	5-дв. хэтчбек	1,8/125	мех.	603-624	4
Focus	5-дв. хэтчбек	2,0/145	авт.	648-694	4
Focus	седан	1,6/100	авт.	608-626	4
Focus	седан	1,8/125	мех.	615-655	4
Focus	универсал	1,6/100	мех.	586	4
Focus	универсал	1,6/100	авт.	657,7	4
Focus	универсал	1,8/125	мех.	634-661	4
Focus	универсал	2,0/145	авт.	693	4
HONDA					
Civic	седан	1,8/140	мех.	683	5
HYUNDAI					
Elantra	седан	1,6/122	авт.	660	6
MITSUBISHI					
Lancer Classic	седан	1,6/106	авт.	592	7
Lancer X	седан	1,5/109	авт.	666	7
NISSAN					
Micra	5-дв. хэтчбек	1,4/88	авт.	585	8
Note	5-дв. хэтчбек	1,6/110	авт.	616	8
Almera Classic	седан	1,6/107	мех.	527-556	8
Almera Classic	седан	1,6/107	авт.	586	8
Tiida	седан	1,6/110	авт.	615	8
OPEL					
Corsa	3-дв. хэтчбек	1,2/80	робот	609	2
Astra	3-дв. хэтчбек	1,6/115	авт.	650	2
Astra	седан	1,8/140	авт.	736	2
RENAULT					
Clio	5-дв. хэтчбек	1,6/110	авт.	617	9
Megane	5-дв. хэтчбек	1,6/106	авт.	706	9
Fluence	седан	1,6/106	авт.	699	9

Все обзоры авторынки на www.automarket.ru