

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦА КАКИЕ ШИНЫ ВЫБРАТЬ НА ЗИМУ

Шины — из тех автопринадлежностей, что чутко реагируют на экономическую обстановку и конъюнктуру рынка — цены в этом секторе с прошлого года выросли (на 100-500 рублей), причем на некоторые ходовые позиции существенно (до 700 рублей), хотя есть отдельные примеры и снижения стоимости. Вместе с тем сами шины как никакой другой товар прямо влияют на безопасность и комфорт при вождении автомобиля. И если летом на асфальте «обувь» не по сезону еще как-то может «вывезти», то зимой неподходящая резина — это беда.



ПРАВИЛА ФИГУРНОГО КАТАНИЯ

В принципе, сегодня нет необходимости убеждать кого-то устанавливать на зиму только зимние шины. Вопрос в другом — на какие делать ставку. Если исходить из существующих концепций, то на сегодня для нас приемлемы только два типа зимних шин — **шипованные**, причем лучше всего именно с заводской ошиповкой, и нешипуемые. Вторая категория может включать «хитрые» варианты для мягких и бесснежных европейских или американских зим, с протектором из резины повышенной жесткости, рассчитанного в основном на мокрый асфальт. Для нас же подходит только «экстремальный» тип — **фрикционные** зимние шины (они же «липучки» по-народному) с наиболее мягким и «мелконарезанным» протектором, который позволяет держаться за скользкие покрытия и не «дубеет» на сильном морозе.

Оба типа зимних шин сегодня активно развиваются компаниями с прицелом на рынки северных стран с суровым климатом, поэтому выбор для нас есть. Если говорить об извечной дилемме — шипованные шины или нет, то надо исходить

из следующего. Современные фрикционные шины обладают хорошими сцепными свойствами, в том числе на льду, причем при низких температурах (ниже — 20) в чем-то и превосходят шиповки. К тому же они комфортные — мягкие и нешумные (по сравнению с шипованными), так что если предполагается в основном спокойная городская эксплуатация, то можно обходиться нешипуемыми моделями.

Если же часты загородные вояжи, да еще при активном стиле вождения, то лучшим выбором будут шипованные шины. Шипам нет альтернативы на льду, при этом более жесткий состав резины протектора шипованных шин лучше держит курс на твердом покрытии (нет таких уводов и «рысканий», как наблюдается у фрикционных шин). Кроме того, большинство современных шипованных шин имеют «агрессивно» направленный рисунок протектора с мощными ламелями и канавками, что обеспечивает повышенную проходимость в рыхлом глубоком снегу и хороший выброс снежно-водяной каши в период оттепелей. Разумеется, у разных марок и моделей шин пара-



Nokian HKPL-7 — флагманская и дорогая модель от ведущего производителя зимних шин, но сегодня фирма предлагает и более доступные варианты



Continental Ice Contact. Эта достойная шипованная модель изначально предлагалась только для автомобилей класса SUV, а сейчас появилась и в легковых размерах. Обычно бывает наоборот

метры далеко не идентичные, но каким-то общим законам они все же соответствуют.

Как правило, продукция зарубежных технологических лидеров самая дорогая, но есть достойное предложение и в средней ценовой группе. Да и сами топ-бренды не исключают альтернативные варианты. Так, зимние шины **Nokian** всегда относились к лучшим предложениям по совокупным характеристикам (продольное сцепление, управляемость, комфорт и т.д.), они и стоят соответственно — новые модели **HKPL-7** и **HKPL-R** это подтверждают.

Но на российском заводе Nokian открыта линия по производству шин **Nordman-4** и **RS**, которые являются предыдущими и снятыми с производства в Европе моделями фирмы (HKPL-4 и HKPL-RSi соответственно). Их параметры тоже достойные, а ценники ниже существенно. Очень своевременное предложение, разве что размерная линейка может не охватывать все нужды. То же касается и Gislaved **NordFrost-5** — это одни из лучших шипованных шин и не самые дорогие среди европейских, но размерная линейка представлена не очень широко.

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦА
КАКИЕ ШИНЫ ВЫБРАТЬ НА ЗИМУ



Bridgestone Blizzak Revo GZ — заметная новинка сезона в классе фрикционных шин. В ней, как заявляется, лучшие технологии фирмы, но и заметно более высокий уровень цен



Чтобы закрепиться на российском рынке, нужны зимние шины с эффектным дизайном и «экстремальными» характеристиками — надо полагать, шипованная модель Yokohama Ice Guard iG35 именно из этого ряда

У других ведущих зарубежных игроков наблюдается обновление модельного ряда с повышением цен. У **Continental** набирает обороты модель **Ice Contact**, которая хоть и не столь изящна по дизайну, но ее мощные шипы прямоугольного сечения тоже обещают превосходное сцепление и управляемость. У этой же фирмы одна из лучших на сегодня фрикционная модель — **Viking Contact-5**, которая в новом сезоне предлагается в более широкой размерной линейке.

Компания **Bridgestone** не устает обновлять свой ассортимент. Казалось бы, давно ли в продаже «липучка» **Blizzak WS-60**, а к услугам поклонников марки уже следующая новинка — **Blizzak Revo GZ**. Правда, все последние достижения

в области фрикционных шин фирма представила с ценами на 20-25% выше, чем за предыдущую модель. Так что, кто не готов, может приобрести **WS-60** — некоторый выбор этих шин еще есть в продаже. Кроме того, фирма модернизировала шипованную модель **Ice Cruiser**, о которой хоть и заявляется, что была разработана специально для российского рынка, но в сравнительных тестах особо не блистала. С новым индексом **7000** шина, надо полагать, стала лучше «пятиться» серии, а главное, ее стоимость поднялась не так существенно, как на новинку в нешипованном классе.

Серьезно взялся за российский рынок и другой японский концерн — **Yokohama**. Зимних моделей предлагается несколько, но мы выделим наиболее свежую «ударную» парочку: фрикционные шины **Ice Guard iG30** и шипованные **Ice Guard iG35**. Современные технологии, широкая размерная линейка, приятный дизайн, весьма конкурентоспособные цены, неплохие оценки в тестах на сцепление и управляемость — что еще нужно для успешного продвижения в нынешних условиях? Есть, правда, мнение о сравнительно невысокой «ходимости» шин **Yokohama**, но свои цены, судя по всему, они так или иначе оправдывают.

Под маркой **Dunlop** нам предлагается новая фрикционная модель **Graspic DS-03**, которая продолжает традиции семейства, хорошо зарекомендовавшего в зимних условиях, в том числе по результатам сравнительных тестов. Однако и ценового демпинга мы не видим — по сравнению с прошлым сезоном, когда модель впервые вышла на рынок, цены выросли на 400-700 рублей в зависимости от размера. А вот в классе шипованных шин **Dunlop** масштабно пока не заявлялся. Компания **Michelin** традиционно входит в тройку-пятерку производителей лучших зимних шин, причем в обоих классах. И здесь после появления второго поколения моделей **X-Ice** и **X-Ice North**, в принципе, в массовом секторе ничего не изменилось. Кроме цен, конечно — рост по некоторым размерам до 500 рублей за шину.

Не стоит ждать низких цен и от корейских производите-

лей, хотя соотношение выбора размеров, моделей и качества «поведения» на зимних дорогах у них остается на заслуженном среднем уровне. Во всяком случае, корейская продукция уже прижилась как предложение «второго плана», но есть на сегодняшнем рынке и весьма экзотические варианты. Например, марка **Maxxis** с ее фрикционной моделью **Preso Ice**. Этот тайваньский производитель выпускает хорошие внедорожные шины и многим джиперам они известны, но насколько хорошо компания знает лед и снег, пока ясности нет.

Разве что цены четко вписываются между уже известными зарубежными производителями и российскими. Кстати, в последнем случае цены тоже стремятся вверх, если речь идет о современных моделях ведущих игроков — **Amtel**, **Нижнекамск**, **Омск**. Важно отметить, что долгое время «наши» зимние шины оправдывали свое название именно в ошипованном варианте, поскольку делать протекторы из мягких резиновых смесей с незастывающими свойствами у нас не умели (или не хотели). Сейчас такие шины появились — **Amtel Nord Master CL** и **Cordiant Polar SL**, однако по типу протектора они все равно не похожи на привычные нам фрикционные шины зарубежных производителей.

Еще нюанс — мы говорили только о шинах для легковых автомобилей наиболее массового сектора. Для модели сегмента SUV существует своя номенклатура, которая в зимнем классе в основном включает нешипуемые модели, хотя хватает и шипованных. Ценовую картину, приведенную в таблице, надо рассматривать как ориентировочную. В сезо-



Hankook Winter i-Sept — типичная альтернатива фрикционным шинам от ведущих европейских и японских производителей



У российских шинников хоть и стали появляться нешипуемые зимние модели, но все же на льду пока надежнее с их шипованными шинами, например как новая **Kata Euro 519** с рисунком «под Nokian»

не они могут меняться, к тому же крупные шинные продавцы практикуют гибкую политику — делают акции по скидкам, и даже стали продавать шины с рассрочкой платежа.

Василий ЛАРИН
larin@automarket.ru

розничная сеть
ШИНА ЛИДЕР
представляет

ШИНЫ | **ДИСКИ**
б/у из Японии, новые, отечественные и импортные | литые и новые TG Racing, США, K&K, КРАМЗ, BTS

Иркутск
ТР «Знаменский», пав. 72П
ТР «Павловский», пав. 20, 59, 7
62-62-25

Ангарск
Рынок автозапчастей 17, м/р, ТЦ «Автомобили», конт. 65.
«Склад автошин», тел. (3951) 53-84-15



ЗАПРАВЛЯЕМ КОНДИЦИОНЕРЫ
во всех районах Иркутска и Ангарска

(3952) 96-76-33
www.filterers.com.ru

нужны ШИНЫ ДИСКИ ? ☎ **77777-1**

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ АВТОВАЛАДЕЛЬЦА

КАКИЕ ШИНЫ ВЫБРАТЬ НА ЗИМУ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЕКОТОРЫХ МОДЕЛЕЙ ЗИМНИХ ШИН В РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛЕ ИРКУТСКА (ТИПИЧНЫЕ ЦЕНЫ НА НАЧАЛО ОКТЯБРЯ 2010 Г.)

Модель	Размер	Цена в рублях	
		фрикционные	шипованные
AMTEL			
Nord Master CL	175/70 R13	1460	—
	175/65 R14	1680	—
	175/70 R14	1690	—
	185/60 R14	2100	—
	205/55 R16	3200	—
Nord Master ST	175/70 R13	—	1400
	175/65 R14	—	1700
	205/55 R16	—	2800
Kama-Euro 519	185/65 R14	—	1900
	185/70 R14	—	2100
	195/60 R15	—	2460
	195/65 R15	—	2500
	205/55 R16	—	3300
	215/55 R16	—	3500
ОМСК			
Cordiant Polar 2	175/70 R13	—	1800
	175/65 R14	—	2100
	185/70 R14	—	2200
	185/65 R15	—	2360
	195/65 R15	—	2450
Cordiant Polar SL	175/70 R13	1650	—
	175/65 R14	1880	—
	185/65 R14	1950	—
ЯРОСЛАВЛЬ			
Cordiant Snow Max	175/70 R13	—	1630
	175/65 R14	—	1850
	195/65 R15	—	2180
	205/55 R16	—	3100
	205/60 R16	—	2980
BRIDGESTONE			
Blizzak Revo GZ	175/65 R14	3200	—
	185/65 R14	3850	—
	185/65 R15	3950	—
	195/60 R15	4300	—
	195/65 R15	3900	—
	205/65 R15	4850	—
	205/55 R16	6250	—
	205/65 R16	5950	—
Ice Cruiser 7000	175/70 R13	—	2300
	185/65 R15	—	3100
	195/55 R15	—	4800
	195/65 R15	—	3500
	205/65 R15	—	3850
CONTINENTAL			
Viking Contact-5	175/65 R14	3500	—
	185/70 R14	3700	—
	195/65 R15	4500	—
	195/60 R15	4300	—
	215/60 R16	6900	—
Ice Contact	175/65 R14	—	3350
	175/70 R14	—	3450
	185/65 R15	—	3950
	195/60 R15	—	4200
	195/55 R15	—	4950
Craspic DS-3	185/65 R14	3450	—
	185/65 R15	3870	—
	195/55 R15	3970	—
	195/65 R15	3980	—
	205/65 R15	4700	—
	225/45 R17	8570	—
DUNLOP			
Nord Frost-5	175/70 R13	—	2500
	175/65 R14	—	2750
	185/65 R15	—	3450
	195/55 R15	—	4500
	205/65 R15	—	4250
GOOD YEAR			
Ice Navi Zea	175/70 R13	2450	—
	175/65 R14	2900	—
	185/65 R14	3150	—
	195/65 R14	3400	—
	185/65 R15	3500	—
	195/65 R15	3500	—
	195/60 R15	3700	—
	205/55 R16	5500	—
Ultra Grip Extreme	175/70 R13	—	2300
	185/65 R15	—	3500
	195/65 R15	—	3700
	205/65 R15	—	4500
Winter i-Sept	175/70 R13	1950	—
	175/70 R14	2890	—
	185/65 R14	3070	—
	195/60 R15	3400	—
	195/65 R15	2600	—
	205/65 R15	3350	—
Winter i-Pike	175/70 R13	—	2250
	175/65 R14	—	3000
	185/60 R14	—	2300
	195/55 R15	—	3500
	195/65 R15	—	3100
	205/65 R15	—	3900
HANKOOK			
MAXXIS			
Presa Ice	175/70 R13	1990	—
	185/65 R14	2700	—
	185/65 R15	2900	—
	195/55 R15	3200	—
	195/60 R15	2900	—
	215/55 R17	6200	—
MICHELIN			
X-Ice 2	175/65 R14	3700	—
	175/70 R14	3700	—
	185/70 R14	3800	—
	195/65 R15	4500	—
	205/65 R15	5250	—
X-Ice North 2	185/70 R14	—	3900
	185/65 R15	—	4250
	195/65 R15	—	4700
	195/60 R15	—	4500
	205/55 R16	—	6300
	215/55 R16	—	6600
NOKIAN			
HKPL-R	175/70 R13	2600	—
	175/65 R14	3700	—
	185/65 R15	4500	—
	195/65 R15	4900	—
HKPL-7	175/70 R13	—	2900
	185/65 R14	—	4500
	185/70 R14	—	4600
	185/65 R15	—	5150
	195/60 R15	—	5700
	205/65 R15	—	5800
Nordman RS	175/65 R14	2300	—
	205/55 R16	4500	—
Nordman-4	175/70 R13	—	1900
	185/70 R14	—	2600
	185/65 R14	—	2600
	185/65 R15	—	3050
	195/60 R15	—	3100
	195/60 R15	—	2950
YOKOHAMA			
Ice Guard iG30	175/70 R13	2160	—
	175/65 R14	2580	—
	175/70 R14	2450	—
	185/65 R14	2950	—
	185/65 R15	3100	—
	195/65 R15	3150	—
	185/55 R16	4550	—
Ice Guard iG35	175/70 R13	—	2240
	175/65 R14	—	2500
	185/65 R15	—	2800
	195/65 R15	—	3100
	205/65 R15	—	4500
	205/55 R16	—	4870
	215/55 R17	—	8400