

ЗИМНИЕ ТРАТЫ

ПРАВИЛА ПОКУПКИ АКБ

Аккумулятор, как и любой расходный элемент, рано или поздно отрабатывает свой срок, и его приходится менять. Особенно актуально это перед зимой, когда все прелести холодного пуска могут стать мучительным испытанием для водителя.

КАК

ПОМЕНЯТЬ

БАТАРЕЙКУ



ГДЕ ПОКУПАТЬ?

При выборе торговой точки надо помнить, что аккумулятору нужна регулярная профилактика и тогда он прослужит долго. Поэтому **выбирать лучше специализированные магазины и фирмы, которые не только продают, но и обслуживают.** Аккумуляторные компании в Иркутске, как правило, предлагают при покупке бесплатную диагностику электрооборудования, а также обязательную проверку степени заряженности АКБ, оценку способности держать напряжение под нагрузкой (нагрузочный тест). После продажи — бесплатное послегарантийное обслуживание. В этих же фирмах всегда можно приобрести сопутствующие товары — зарядные устройства, клеммы, дистиллированную воду, электролит.

ЦЕНА ВОПРОСА

В том, что касается стоимости АКБ, ценовые колебания по городу небольшие или вовсе отсутствуют. Исключение могут составить марки, на которых компания специализируется — например, является официальным дилером производителя. Тогда цены могут быть ниже, но и здесь разница не велика.

По сравнению с 2009 годом цены на АКБ почти не изменились. Небольшое подорожание обычно происходит, когда начинаются первые холода. Но в целом ситуация на аккумуляторном рынке спокойная.

Цены на бюджетные аккумуляторы емкостью 50-60 Ач укладываются в пределы 1500-2500 руб. Это базовая продукция многих отечественных брендов, батареи из стран СНГ, а также некоторые зарубежные. Низкая цена обусловлена простотой технологий и высоких пусковых характеристик при этом ожидать не приходится.

Средний ценовой сегмент — батареи той же емкости стоимостью ориентировочно 2500-3500 руб. Такие аккумуляторы делаются с применением современных технологий и являют собой «золотую середину» — на этот ценовой диапазон следует

ориентироваться, если нужны хорошие рабочие характеристики при сравнительно доступной цене. В среднем диапазоне есть свой «бюджет» или «премиум» — производители, ориентируясь на покупателей с разным достатком, выпускают линейки батарей с отличающимися параметрами.

В среднем сегменте представлены практически все известные бренды. Но нужно помнить, что многие зарубежные фирмы давно продают свои технологии в Россию, так что не имеет смысла гнаться за «чистым» импортом. Положительных отзывов заслуживают аккумуляторы известных, давно зарекомендовавших себя производителей (Курский, Подольский, Свирский, Тюменский аккумуляторные заводы). Из импортных в этом сегменте по соотношению цена/качество традиционно сильны позиции аккумуляторов из стран

бывшей Югославии (Topla, Tab и др.), Турции (Mutlu), Кореи (Atlas, Solite, Rocket и пр.).

Дорогие аккумуляторы стоимостью от 3500-4000 руб. и выше — модели, выпущенные не только с применением различных ноу-хау, но и при качественном применении технологий стандартах. Таковы, например, аккумуляторы Exide Premium, Centra Futura, Bosch Silver, Optima, Panasonic и другие. От этих батарей потребители ожидают высокие рабочие показатели и долговечность.

ЧТО ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ?

Один из важнейших параметров — **емкость**, которая характеризует способность аккумулятора давать определенный ток в течение определенного времени, и выражается в ампер-часах (Ah). Грубо говоря, заряженная батарея емкостью 60 Ач может выдать ток 1А в течение 60 часов или 3А в течение 20 часов.

На самом деле при выборе АКБ лучше обращать внимание на другой параметр — **ток холодного пуска** (ток холодной прокрутки) при температуре -18 градусов. Даже небольшая компактная батарея может иметь более высокие пусковые характеристики, чем та, что по емкости больше.



Если часто приходится подзаряжать АКБ, можно поставить быстроразъемные клеммы, например, цанговые.



В такой «бок» батарею большего размера и не поставишь. Да и нужно ли?

При покупке нужно обращать внимание и на такие параметры как габаритный размер, различие в корпусах для европейских и азиатских машин: расположение контактов (прямая, обратная полярность), их толщина (тонкие, узкие клеммы), высота, наличие буртика для крепления и т.п.

ПОКУПАЙ СВЕЖЕЕ

Аккумуляторы с завода на склад магазина могут поступать залитыми, либо сухо-заряженными. В последнем случае электролит заливается непосредственно перед продажей, и батарея считается готовой к употреблению. Важно помнить, что аккумуляторы, особенно недорогие — товар «скорпортящийся». Даже у лучших АКБ, какой никакой, а саморазряд существует. Допустимый срок хранения при температуре

не выше нуля предусматривает потерю емкости не более 30% от номинальной (напряжение на клеммах не ниже 12,4В). Для малосурьмянистых это 6 месяцев, для гибридных — 12, для кальциевых — 18 месяцев. При комнатных температурах процессы саморазряда активнее и даже, к примеру, у батарей AGM при температуре 20 градусов срок хранения без подзарядки — 12 месяцев. Если вам не требуется устанавливать батарею сразу и вы хотите воспользоваться ею позже, можно купить сухую АКБ, и когда понадобится, залить электролит. Если же покупаете залитую — обращайте внимание на дату выпуска батареи, которая указана на этикетке.

Кирилл ЮРЧЕНКО



Зарядные устройства — для продления срока службы батареи.

**ЗИМНИЕ ТРАТЫ
ПРАВИЛА ПОКУПКИ АКБ**

МЕРА ЗАБОТЫ

Технологически батареи различаются и в потребности к обслуживанию. Самые простые и недорогие АКБ — малосурьмянистые. Они неприхотливы: не боятся глубоких разрядов, легко переносят нестабильную работу генератора. Однако подвержены выкипанию электролита и склонны к саморазряду. На смену малосурьмянистым в свое время пришли гибридные АКБ с добавлением кальция в отрицательные пластины. Они менее требовательны к эксплуатации и пусковые характеристики лучше.

Кальциевые батареи теоретически не требуют долива воды. Модели с системой рециркуляции газов делаются в герметичных корпусах — доливка воды не требуется, да и невозможна в принципе, но некоторые кальциевые АКБ все же могут иметь пробки для минимального обслуживания. Если автомобиль хранится на холоде, разумнее использовать именно кальциевые батареи — они имеют очень высокий пусковой ток. Недостаток — боятся глубокого и длительного разряда.

В последние годы наиболее перспективной считается технология, которая предполагает использование сепараторов из абсорбирующего стекловолокна (Absorbed Glass Material — AGM), пропитанных жидким электролитом. AGM-батареи очень выносливы к циклам разряд-заряд, малочувствительны к колебаниям температуры, саморазряд минимальный. Однако боятся перезаряда (отсюда повышенные требования к генератору). Делаются как с плоскими электродами, так и со спиральными (например, Optima). У последних больше рабочая поверхность пластин, и соответственно, лучше токоотдача. AGM-батареи идеальны для сложных условий эксплуатации, но и стоят дороже обычных кальциевых.

НАСТОЯЩИЕ ЯПОНСКИЕ АККУМУЛЯТОРЫ

FB FURUKAWA BATTERY

NEW! ВЫДЕРЖИТ САМЫЙ ЛЮТЫЙ МОРОЗ!

UNIQOM
www.uniqom.ru

ИЩИТЕ В АВТОМАГАЗИНАХ ГОРОДА



**ДЕЙСТВУЮТ КАРТОЧКИ СКИДОК ДРУГИХ СТО
Во всех районах Иркутска и Ангарска**

**(3952) 96-86-02
www.filters.com.ru**

нужны ШИНЫ ДИСКИ ? 77777-1

ООО «ТК Байкал-Шина»