

## ЗИМНИЕ ТРАТЫ

## КАК ПРАВИЛЬНО ПОДОБРАТЬ СМАЗКУ НА ЗИМУ



На заполненный брендами рынок масел периодически выходят дебютанты: смазочные материалы новой марки G-Energy «привела» компания «Газпром-нефть»

Двигатель на морозе может не заводиться по разным причинам — проблемы с электрикой и электроникой, слабый аккумулятор, некондиционное топливо (что бывает очень часто), но в любом случае моторное масло обязано прокачиваться по каналам смазки, иначе возможны серьезные механические повреждения с неминуемым капремонтом. Если уж в летних условиях даже маловязкая синтетика не сразу поступает к верхним точкам смазки двигателя (подшипники распредвалов, кулачки и т.д.), что говорить об условиях, если масло в поддоне превращается в «солидол»?

Но в том-то и дело, что большинство современных всепогодных масел пригодны работать в очень широком температурном диапазоне, и с их покупкой абсолютно нет никаких проблем, как при обслуживании на СТО, так и для самостоятельной замены. Есть, пожалуй, два нюанса — такие масла созданы на основе синтетических технологий и стоят недешево, а топ-продукты от ведущих брендов и вовсе могут напугать ценниками. Впрочем, сейчас на выбор продукция разных производителей, в том числе из числа новичков рынка, и есть альтернатива в ассортименте у самих топ-марок, так что с ценами ситуация остается демократичной. Второй нюанс касается оптимального выбора класса вязкости: этот вопрос в свете последних тенденций теперь тоже не однозначный.

Если исходить из «наилучших пожеланий» по разности-

Какое масло лучше всего заливать в двигатель — над этим задумывались многие автомобилисты, особенно перед зимним сезоном, когда каждый день начинается с низкотемпературного запуска. У моторных масел много важных функций, но в наших суровых условиях их способность сохранять текучесть на холоде, действительно, выступает одним из главных эксплуатационных качеств. Одним из, но все же далеко не единственным.

# ПУСКОВОЙ ЗАРЯД



Специализированные СТО в ассортименте располагают продуктами в бочкотаре, что позволяет сэкономить при замене масла — дешевле литр и точная дозировка

ронней защите двигателя, то во многих случаях лучшими будут синтетические моторные масла с вязкостью SAE 5W-30, 5W-40, 5W-50, 0W-40 и другие, обладающие должной текучестью и высокими антифрикционными свойствами, а синтетическая основа еще обеспечивает более прочную смазочную пленку и лучшую стойкость к окислению. «Зимние» значения вязкости 5W и особенно 0W указывают, что масло сохраняет необходимую для безопасного запуска подвижность при низких температурах (до -25°C и ниже) — именно на таких сортах масел мы и заострим внимание в период холодного сезона. Например, масла зимнего класса SAE 10W автопроизводители, как правило, не рекомендуют использовать при температурах ниже -20°C. А цифры справа дают представление о высокотемпературных свойствах — чем выше значение, тем «гуще»

масло при высоких рабочих температурах.

Конкретный класс вязкости выбирается исходя из совокупных данных — рекомендации автопроизводителя, пробег, особенности реальной эксплуатации, техническое состояние двигателя и другое. Типичным

для новых автомобилей «еврогруппы» считается класс SAE 5W-30, во всяком случае, в официальных дилерских центрах в гарантийный период обычно заливают масло с таким классом вязкости. Оно оптимально сочетает все рабочие характеристики, в том числе

## КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ SAE J-300 DEC-99

Класс по SAE	Низкотемпературная вязкость		Высокотемпературная вязкость		
	Проворачивание	Прокачиваемость	Вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 100°C		Вязкость, мПа.с при 150°C и скорости сдвига 106 с <sup>-1</sup> , min
	Максимальная вязкость, мПа.с, при соответствующей температуре		min	max	
0W	6200 при -35°C	60000 при -40°C	3,8		
5W	6600 при -30°C	60000 при -35°C	3,8		
10W	7000 при -25°C	60000 при -30°C	4,1		
15W	7000 при -20°C	60000 при -25°C	5,6		
20W	9500 при -15°C	60000 при -20°C	5,6		
25W	13000 при -10°C	60000 при -15°C	9,3		
20			5,6	9,3	2,6
30			9,3	12,5	2,9
40			12,5	16,3	2,9*
40			12,5	16,3	3,7**
50			16,3	21,9	3,7
60			21,9	26,1	3,7

\* — для классов 0W-40, 5W-40, 10W-40

\*\* — для классов 15W-40, 20W-40



Масла сверхнизкой вязкости обычно встречаются под марками японских автофирм, но Liqui Moly тоже представила такие продукты, причем с пометкой на канистрах «Asia & America» и предупреждением использовать при одобрении автокомпаний

энергосберегающие. Не случайно в линейках европейских производителей масел в последнее время прибавилось продуктов с таким классом вязкости (например, ZIC XQLS 5W-30, Castrol Magnatec 5W-30 или Shell Helix Ultra Extra 5W-30). Надо только иметь в виду, что в этом классе встречаются особые энергосберегающие масла (сертифицированные по ACEA A1/B1 или A5/B5) с пониженной вязкостью при высоких температурах и макси-

## ЗИМНИЕ ТРАТЫ КАК ПРАВИЛЬНО ПОДОБРАТЬ СМАЗКУ НА ЗИМУ

мальных сдвиговых нагрузках, которые могут применяться только при специальных допусках автопроизводителей.

**Для подержанных автомобилей** принято рекомендовать класс SAE 5W-40, а для «хорошо подержанных» и работающих с очень высокими нагрузками — класс SAE 5W-50. Кстати, необходимость «поднимать» вязкость для немолодых двигателей нередко диктует и повышенный расход масла на угар, хотя опыт показывает, что это не всегда приводит к желаемому результату.

Кроме того, давно в ходу экстрем-продукты класса SAE 0W30, 0W-40 и даже 0W-50. Если сам автопроизводитель ничего не оговаривает по их поводу, можно руководствоваться информацией от производителей масел, которые сообщают, что расширять температурный класс масла допускается, причем в любую сторону. А если рассматривать рынок «азиатской группы», то прилавки сейчас заполнили фирменные моторные масла класса SAE 5W-20 и даже 0W-20. С точки зрения

холодного запуска к ним вопросов нет — то, что надо, но не слишком ли они «жиденькие» при нагреве? Ведь по классификации SAE они обладают минимальной вязкостью при высоких температурах и максимальной скорости сдвига.

К появлению таких сверхмаловязких масел ведет стремление цивилизации к максимальному энергосбережению (то есть снижению потерь на трение) с подобающим конструктивным изменением двигателей. Но вряд ли все нынешние японские моторы рассчитаны только на масла данной категории — скорее, это особенности внутреннего рынка. К тому же нет информации, какой заложен ресурс для «сверхэкономичных» двигателей и как поступать с ними при большом пробеге — то, что для нас более актуально. В любом случае надо бы знать, есть ли официальные предписания автопроизводителей применять масла такого класса вязкости на российском рынке.

К слову, тенденции на передовых авторынках могут входить в противоречия с нашей

действительностью. В пик ответственности современным экостандартам, моторные масла становятся не только маловязкими, но и маловредными по своему составу. Это достигается в том числе снижением их зольности, то есть меньшим содержанием мощно-диспергирующих присадок (меньшим щелочным числом). При работе с топливом, которое действительно отвечает нормам Евро 4 и 5, это оправдано, но в нашем случае лучше иметь повышенный щелочной запас — так надежней, особенно в условиях сурового климата, причем и в этом случае производственно удлинять сроки замены тоже не стоит. Вообще, при выборе масла разумнее ориентироваться на продукты, которые официально поставляются на рынок России.

В целом можно сказать, что выбор низкотемпературных моторных масел стал шире, в том числе за счет появления новых сортов с вязкостью 0W, причем не обязательно это самые дорогие продукты.

**Василий Ларин**  
larin@automarket.su



смазочные материалы • автомобильные фильтры • автозапчасти

Популярная линейка смазочных материалов южнокорейской компании ZIC пополнилась новым высокотехнологичным продуктом — полностью синтетическим моторным маслом высшего качества — ZIC XQ LS.

**М**асло ZIC XQ LS произведено по технологии LOW SAPS (пониженного содержания сульфатной золы, фосфора и серы). Рекомендуется для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без него, в том числе для двигателей новейших конструкций, отвечающих нормам Евро IV и оснащенных каталитическими конвертерами (CAT) и сажевыми фильтрами (DPF).

Эксплуатационно-вязкостные характеристики позволяют использовать ZIC XQ LS всепогодно, в любых экстремальных климатических условиях.

Низкая зольность XQ LS обеспечивает дополнительную защиту дизельного сажевого фильтра. Масла серии XQ LS

продлевают ресурс комплексных систем выпуска отработавших газов автомобилей и уменьшают вредные выбросы в окружающую среду.

ZIC XQ LS имеет допуски по последним спецификациям BMW LL-04 и MB 229.51. Масла, произведенные по технологии XQ LS, используются для заводской заливки в легковые дизельные автомобили Hyundai и Kia.

### Основные характеристики

- Обеспечивает исключительную защиту от износа, что позволяет использовать его во всех двигателях;
- Изготовлено на синтетической основе, что обеспечивает низкую испаряемость масла и минимизирует его расход, а также предотвращает образо-

На правах рекламы

## ТОП – МОДЕЛЬ

вание нагаров и отложений в двигателе;

- Обладает отличной устойчивостью к окислению и высокой термической стабильностью, позволяет значительно увеличивать интервал замены масла в случае наличия рекомендации производителя техники.

### Рекомендации и технические характеристики

Отвечает новейшим техническим требованиям, предъявляемым к моторным маслам ведущими производителями автомобилей в Европе, США, Японии и Корее.

Имеет допуски: API SM/CF, ACEA A3/B3, A3/B4, C3, MB 229.51/229.31, VW 505 01, VW 502 00/505 00, BMW Longlife-04, Porsche A-04. В упаковке 1; 4; 200 л.

И еще одна приятная новость к осенне-зимнему сезону — у синтетического моторного масла ZIC XQ API SM/CF появилась новая вязкость SAE 5W-30, в упаковке 1; 4; 200 л.

**ZIC XQLS**

Fully synthetic  
Gasoline  
Diesel (RV)



**фильтры**  
 ЗАМЕНА РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ  
 Во всех районах Иркутска и Ангарска  
 (3952) 96-76-33  
 www.filters.com.ru

Спрашивайте моторные масла ZIC XQ LS в магазинах вашего города!

Оптовые поставки: ООО «Прада» (филиал №2), Иркутск, ул. Московская, 1, тел. (3952)43-87-46, 38-63-45

ул. Р. Люксембург,  
5В, 47-92-55  
ООО «ТК Байкал-Шина»

**РЕМОНТ ПОДВЕСКИ**

77777-1

## ЗИМНИЕ ТРАТЫ

## КАК ПРАВИЛЬНО ПОДОБРАТЬ СМАЗКУ НА ЗИМУ

ТИПИЧНЫЕ ЦЕНЫ НА НЕКОТОРЫЕ МАЛОВЯЗКИЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА  
В РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛЕ ИРКУТСКА

Марка	Основа	Класс вязкости SAE	Уровень качества API	Цены в руб. за емкость		
				1 литр	4 литра	5 литров
bp	синт.	0W-40	SM/CF	530	1960	—
	п/синт.	5W-40	SM/CF	380	1400	—
	п/синт.	5W-30	SL/CF	400	1450	—
Castrol	синт.	0W-30	SM/CF	650	2400	—
	синт.	0W-40	SM/CF	620	2280	—
	синт.	5W-40	SM/CF	470	1760	—
	синт.	5W-30	SM/CF	440	1640	—
ELF	синт.	5W-40	SM/CF	355	1350	1450
	п/синт.	5W-30	SL/CF	275	—	1370
	синт.	5W-50	SG/CD	350	1300	—
G-Energy	п/синт.	5W-40	SM/CF	370	1400	—
	п/синт.	5W-30	SM/CF	370	1380	—
Honda	п/синт.	0W-20	SM	—	1890	—
	п/синт.	5W-30	SM	—	2340	—
Liqui Moly	синт.	5W-40	SM/CF	470	1680	1960
	синт.	5W-50	SJ/CF	500	1820	2240
	п/синт.	5W-20	SM	430	1620	—
	п/синт.	5W-30	SM	390	1460	—
Lukoil	синт.	5W-40	SM/CF	295	960	—
	п/синт.	5W-40	SL/CF	230	—	1030
	п/синт.	5W-40	SG/CF	140	510	595
Mannol	синт.	0W-40	SM/CF	500	1950	—
	синт.	5W-40	SL/CF	375	1425	—
	синт.	5W-30	SL/CF	325	—	1420
	синт.	5W-50	SL/CF	355	1250	—
Mobil	синт.	0W-40	SM/CF	705	2750	—
	синт.	5W-50	SM/CF	685	2550	—
	синт.	5W-40	SM/CF	490	1870	—
	п/синт.	5W-30	SL/CF	330	1250	—

Motul	синт.	5W-40	SL/CF	480	2290	—
	синт.	5W-30	SL/CF	480	2290	—
	синт.	5W-30	SL/CF	—	3590	—
Mitsubishi	п/синт.	0W-20	SM	—	2020	—
	п/синт.	5W-20	SL	—	2400	—
Nissan	п/синт.	0W-20	SL	—	2600	—
	п/синт.	5W-30	SM	540	2400	—
Shell	синт.	0W-40	SM/CF	650	2500	—
	синт.	5W-40	SL/CF	460	1750	—
	синт.	5W-30	SL/CF	550	2120	—
	п/синт.	5W-40	SM/CF	340	1295	—
Spectrol	минер.	5W-30	SG/CD	223	846	—
	синт.	0W-40	SM/CF	360	1350	—
	синт.	0W-50	SM/CF	420	1550	—
	синт.	5W-50	SM/CF	340	1230	—
Subaru	п/синт.	5W-40	SL/CF	190	660	—
	п/синт.	0W-20	SM	—	2600	—
Toyota	п/синт.	5W-30	SM	—	2600	—
	п/синт.	0W-20	SM	465	1760	—
TRD	п/синт.	5W-30	SM	—	1800	—
	минер.	5W-30	SL	—	920	—
	синт.	5W-40	SM/CF	—	3570	—
THK	синт.	5W-40	SM/CF	265	875	—
	синт.	5W-30	SL/CF	225	760	—
Valvoline	п/синт.	5W-40	SL/CF	160	530	—
	п/синт.	5W-30	SL/CF	135	450	—
	синт.	0W-40	SJ/CF	580	—	—
	синт.	5W-40	SM/CF	455	1760	—
ZIC	синт.	5W-40	SL/CF	525	2050	—
	п/синт.	5W-30	SJ/CF	340	1270	—
	синт.	0W-40	SM/CF	685	2400	—
	синт.	5W-40	SL	380	1250	—
ZIC	п/синт.	0W-30	SM	—	880	—
	п/синт.	5W-30	SL	—	760	—

**MANNOL**  
www.mannol.ru

**NANO**  
**TECHNOLOGY**

максимум эффективности,  
минимум затрат

\*Нанотехнология

Реклама ИП Ештокин А И